„Przebudowa drogi powiatowej nr 1767K Wadowice – Wieprz poprzez budowę chodnika dla pieszych wraz z poprawą odwodnienia w km od ok. 3+093 do km ok. 3+430 w miejscowościach Wieprz i Frydrychowice”

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

WIATY PRZYSTANKOWE

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z ustawieniem wiaty przystankowej w związku z przebudową drogi powiatowej nr 1767K Wadowice – Wieprz poprzez budowę chodnika dla pieszych wraz z poprawą odwodnienia w km od ok. 3+093 do km ok. 3+430 w m. Wieprz i Frydrychowice.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach.

1.3. Zakres robót objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z dostarczeniem i montażem wiaty przystankowej o wymiarach 2,62*0,92 (wymiar w obrysie ścian) w miejscu projektowanej zatoki autobusowej.

1.4. Określenia podstawowe

- 1.4.1. Materiał konstrukcyjny - materiał, z którego wykonana została wiata.
- 1.4.2. Pokrycie dachowe - określenie materiału, z którego wykonano górną cześć wiaty.
- 1.4.3. Przeszklenie ścian - określenie sposobu zabudowy bocznych ścian wiaty.
- 1.4.4. Siedziska - określenie materiałów użytych do wykonania miejsc siedzących wewnątrz wiaty.
- 1.4.5. Posadowienie - określenie sposobu posadowienia obiektu.
- 1.4.6. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w SST D.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt l.3.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt.1.5

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w SST D.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 2.

2.2. Stosowane materiały

- 2.2.1. Materiał konstrukcyjny - wiata wykonana z profili stalowych o przekroju kwadratu i prostokąta oraz ceowników zimno-giętych (wiata w kolorze czerwonym).
- 2.2.2. Pokrycie dachowe - przyciemniony poliwęglan komorowy.
- 2.2.3. Przeszklenie ścian - szyby hartowane o gr. 8 mm.
- 2.2.4. Siedziska - ławka drewniana.
- 2.2.5. Śmietnik - plastikowy.
- 2.2.6. Posadowienie - fundamenty prefabrykowane, punktowe.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 3

3.2. Sprzęt do posadowienia wiaty

Roboty wykonuje się ręcznie przy zastosowaniu drobnego sprzętu pomocniczego.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 4.

4.2. Transport wiaty.

Wiata powinna być transportowana zgodnie z zaleceniem producenta.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Posadowienie wiaty.

Wiatę należy posadowić zgodnie z zaleceniem producenta na punktowych fundamentach betonowych, podtrzymujących profile konstrukcyjne wiaty.
Wewnątrz wiaty należy wykonać posadzkę z betonowej kostki brukowej gr 8 cm, na podsypce z piasku.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT
   6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót
   Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 6.
   6.2. Badania przed przystąpieniem do robót
   Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien wykonać badania materiałów przeznaczonych do wbudowania i przedstawić wyniki tych badań Inżynierowi do akceptacji.

7. OBMIAR ROBÓT
   7.1. Ogólne zasady obmiaru robót
   Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D.00.00.00"Wymagania ogólne" pkt 7.
   7.2. Jednostka obmiarowa
   Jednostką obmiarową jest komplet ustawionej wiaty przystankowej wraz z elementami wyposażenia.

8. ODBIÓR ROBÓT
   8.1. Ogólne zasady odbioru robót
   Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 8.
   Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

9. PODSTAWA PLATNOŚCI
   9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności
   Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 9.
   9.2. Cena jednostki obmiarowej
   Cena wykonania jednego kompletu wiaty przystankowej:
   a) prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
   b) dostarczenie materiałów w miejsce montażu,
   c) wykonanie fundamentów punktowych,
   d) wykonanie posadzki z kostki betonowej,
   e) montaż wszystkich elementów wiaty przystankowej.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE
   Nie występują.