

UMOWA - wzór

zawarta w dniu w Wadowicach
pomiędzy **Powiatem Wadowickim** z siedzibą przy ul. Batorego 2, 34 – 100 Wadowice, który reprezentują:

1. Eugeniusz Kurdas - Starosta Wadowicki
2. Beata Smolec - Wicestarosta

zwanym dalej „Zamawiającym”

a:

.....

NIP:

REGON:

zwanym dalej „Wykonawcą”,
o następującej treści:

Podstawę zawarcia Umowy stanowi: *zamówienie publiczne w trybie podstawowym bez negocjacji ceny nr przeprowadzonego w dniu r. oraz oferta z dnia r., zgodnie z ustawą z 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.)*

§1

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania zadanie pn.: **„Eksploracja przeprawy promowej przez rzekę Wisłę w Spytkowicach w ramach utrzymania ciągłości ruchu na drodze powiatowej nr 1774K”** zobowiązując się do utrzymania ciągłości eksploatacyjnej promu, a także utrzymania odpowiedniego stanu technicznego promu określonego odrębnymi przepisami żeglugowymi, w okresie **od 01.07.2023 r. do 30.06.2024 r.**
2. Zamawiający oddaje, a Wykonawca przyjmuje w eksploatację opisaną wyżej przeprawę promową.
3. W ramach umowy Wykonawca jest uprawniony w imieniu Powiatu Wadowickiego do pobierania opłat za dokonywanie przepraw promem w wysokościach ustalonych przez Radę Powiatu w Wadowicach.
4. Prowadząc działalność podstawową tj. dokonując przewozu ludzi i pojazdów promem Wykonawca jest jego Użytkownikiem w myśl ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 1097).
5. Wykonawca przy realizacji niniejszej umowy zatrudni co najmniej 1 osobę, która będzie wykonywała pracę przewoźnika, związaną z wykonaniem usług objętej zamówieniem na podstawie umowy o pracę w wymiarze pełnego etatu w rozumieniu art. 22 § 1 Kodeksu Pracy (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 1510 z późn. zm.).
6. Dla udokumentowania wymogu o którym mowa w ust. 1 Wykonawca przedstawi Zamawiającemu w terminie 7 dni od zawarcia umowy wykaz osób zatrudnionych przy realizacji zamówienia na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem czynności jakie będzie ona wykonywać. Zamawiający na etapie wykonywania umowy, w celu weryfikacji zatrudniania przez Wykonawcę na podstawie umowy o pracę osoby wykonującej wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji umowy, może żądać w szczególności:
 - a) oświadczenia zatrudnionego pracownika,
 - b) oświadczenia Wykonawcy o zatrudnieniu pracownika na podstawie umowy o pracę,

- c) poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o pracę zatrudnionego pracownika,
 - d) innych dokumentów
 - e) - zawierających informacje, w tym dane osobowe, niezbędne do weryfikacji zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, w szczególności imię i nazwisko zatrudnionego pracownika, datę zawarcia umowy o pracę, rodzaj umowy o pracę i zakres obowiązków pracownika.
7. W przypadku konieczności wprowadzenia zmian osoby, o której mowa w ust. 5, Wykonawca w terminie 7 dni od dnia zdarzenia, przedłoży Zamawiającemu zaktualizowany wykaz, o którym mowa w ust. 6. Forma zatrudnienia nowej osoby nie może ulec zmianie.
8. Obowiązek, o którym mowa w ust. 2 i 3 dotyczy także podwykonawcy realizującego zadanie objęte niniejszą umową.

§2

1. Z ramienia Zamawiającego osobami przekazującymi prom będzie a z ramienia Wykonawcy osobą przejmującą będzie
2. Wydanie to nastąpi w oparciu o sporządzony przez Strony protokół zdawczo – odbiorczy.

§3

Wykonawca może realizować postanowienia niniejszej umowy poprzez pełnomocnika, za którego działania ponosić będzie pełną odpowiedzialność. O osobie pełnomocnika Wykonawca powiadamia Zamawiającego na piśmie.

§4

1. Wykonawca odpowiedzialny jest za:
 - 1) zapewnienie przeprawy w okresie miesięcy **od 01.07.2023 r. do 30.06.2024 r. w godzinach 5.00 - 22.00**, z częstotliwością dostosowaną do potrzeb korzystających z przeprawy promowej;
 - 2) utrzymanie w stałej sprawności technicznej i eksploatacyjnej pływaka promu i całej przeprawy promowej zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym nr WOŚ-62230/14/08 z dnia 22.04.2008 r. oraz obowiązującymi przepisami w zakresie żeglugi śródlądowej, zawartymi m.in. w informatorze Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej w Krakowie; zgodnie z bieżącymi wytycznymi i zaleceniami organów Kontroli i Nadzoru, przepisami ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1097) oraz Rozporządzeń Ministra Gospodarki i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 kwietnia 2019 r. w sprawie wzoru rejestru unijnych świadectw zdolności żeglugowej (Dz. U. z 2019 r. poz 729) i z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. Nr 212, poz. 2072), przez cały okres trwania umowy;
 - 3) zapewnienie paliwa do silnika napędowego przez cały okres obowiązywania umowy wraz z zakupem i wymianą innych materiałów niezbędnych do wykonywania przewozów, takich jak: oleje, smary, filtry itp.;
 - 4) utrzymanie w stałej sprawności technicznej i eksploatacyjnej silnika i całego mechanizmu napędowego poprzez bieżącą obsługę oraz prace remontowe, w tym remonty kapitalne, w celu zapewnienia ciągłości przeprawy; w przypadku nieskuteczności napraw – zakup nowych elementów napędowych promu (m. in.

- silnika, skrzyni biegów, reduktora, itp.). W przypadku zakupu nowych elementów napędowych, dotychczasowe urządzenia należy dostarczyć do bazy terenowej Wydziału Dróg Powiatowych w Wadowicach, ul. Wałowa 30. Nowe elementy pozostaną na wyposażeniu przeprawy promowej do dyspozycji Zamawiającego po zakończeniu umowy;
- 5) w trakcie trwania umowy jednorazowy zakup lin fi 14 i fi 22,; o każdorazowej potrzebie wymiany lin oraz montażu nowych lin należy poinformować Zamawiającego;
 - 6) montaż lin fi 14 i fi 22,;
 - 7) wykonywanie drobnych robót remontowych i konserwacyjnych pływaka promy i łodzi towarzyszącej oraz urządzeń napędowych, oświetlenia, sygnalizacji świetlnej, szlabanów, dojazdów w obrębie szlabanów stałych i całej przeprawy promowej, w tym uzupełnianie drobnego wyposażenia promy (rękawice, gwoździe, wiadra, piasek itp.);
 - 8) wykonywanie napraw przeprawy promowej oraz jej wyposażenia w celu utrzymania ciągłości przeprawy, po uprzednim zgłoszeniu Zamawiającemu zakresu prac do realizacji wraz z ich szczegółowym uzasadnieniem i wyceną w sytuacjach awaryjnych, spowodowanych czynnikami zewnętrznymi, poza istniejącymi gwarancjami i nie z winy wykonawcy przewozów. Koszty tych prac, po ich akceptacji, ponosi Zamawiający, Ostateczny zakres prac zostanie ustalony przez Zamawiającego i Wykonawcę protokolarnie;
 - 9) utrzymanie czystości, ład, porządku na pływaku, na całej przeprawie promowej i w pobliżu, a także utrzymanie oznakowania związanego z ruchem drogowym i transportem wodnym oraz tablic informacyjno – porządkowych dla korzystających z przeprawy, jak również schludności wyglądu załogi promy;
 - 10) informowanie o przerwach w pracy promy zarówno Zamawiającego jak i użytkowników przeprawy;
 - 11) każdorazowe zabezpieczenie oraz stały nadzór nad przeprawą promową, tj.: pływak promy, szlabany i pozostałe urządzenia, w czasie niekorzystnych warunków atmosferycznych lub klęsk żywiołowych: powodzi, kry lodowej, wiatru itp.;
 - 12) odśnieżanie dojazdów do promy, a także pomiędzy zaporami drogowymi i korytem rzeki oraz pływaka promy. W okresie gołoledzi na powyżej podanym odcinku przeprawy należy prowadzić posypywanie piaskiem, kruszywem lub innymi dostępnymi i dopuszczonymi środkami przeciwpoślizgowymi;
 - 13) stałą obsługę szlabanów i sygnalizacji świetlnej;
 - 14) zgłaszanie Zamawiającemu wszelkich przerw w pracy promy wynikłych z przeglądów technicznych, awarii, zbyt wysokiego lub niskiego stanu wody itp.;
 - 15) zgłaszanie o wszystkich nieprawidłowościach w funkcjonowaniu urządzeń napędowych pływaka i innych stwierdzonych usterkach, mogących mieć wpływ na ciągłość wykonywanej przeprawy;
 - 16) posiadanie telefonu komórkowego i ponoszenie wszelkich kosztów z nim związanych, celem zapewnienia stałej łączności z Zamawiającym;
 - 17) pobieranie opłat za przeprawy promowe na podstawie udzielonego pełnomocnictwa, potwierdzone każdorazowo wręczeniem biletu wg stawek zgodnie z aktualną Uchwałą Rady Powiatu w Wadowicach. Cennik opłat za przeprawy promem winien być umieszczony na przeprawie promowej; odpowiedzialność za pobranie opłaty i wydanie biletu spoczywa na obsługującym przeprawę
 - 18) przekazywanie Zamawiającemu na rachunek bankowy należności z tytułu pobranych opłat za przeprawy promowe, w terminie 7 dni po zakończeniu każdego miesiąca, z jednoczesnym przedkładaniem wydanych biletów. Po dokonaniu ich analizy bilety zostaną zwrócone Wykonawcy. Wykonawca przechowuje oryginały

- biletów;
- 19) zabezpieczenie warunków socjalnych dla obsługi promu (np. barakowóz);
 - 20) zapewnienie warunków BHP;
 - 21) prowadzenie ewidencji, dokonywanie przeglądów i kontroli oraz poddawanie się kontroli wykonywanej przez jednostki do tego upoważnione;
 - 22) zawarcie umów ubezpieczeniowych od Odpowiedzialności Cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej na czas trwania umowy;
 - 23) prawidłową i bezpieczną eksploatację promu i łodzi towarzyszącej oraz ponosi odpowiedzialność za szkody w mieniu osób trzecich powstałe z wypadków na promie, a także za powstałe szkody związane z niewłaściwą eksploatacją promu;
 - 24) dysponowanie osobami z uprawnieniami do dokonywania przewozów tj. posiadającymi aktualny Patent Żeglarski wydany przez Urząd Żegluga Śródlądowej;
 - 25) posiadanie przez obsługę promu aktualnych badań lekarskich, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 05.11.2003 r. w sprawie warunków zdrowotnych wymaganych od osób wykonujących pracę na statkach żegluga śródlądowej (Dz. U. z 2003 nr 199 poz. 1949);
 - 26) uwzględnienie całkowitego czasu niezbędnego do prawidłowego prowadzenia przeprawy, przede wszystkim uwzględniając niezbędny czas potrzebny obsłudze na uruchomienie i zamknięcie przeprawy oraz bieżącą konserwację na co dzień biorąc pod uwagę godziny kursowania promu wyznaczone dla użytkowników przeprawy.
 - 27) pozostawienie na przeprawie promowej do dyspozycji Zamawiającego wymienionych istotnych elementów wyposażenia oraz zamontowanych lin po zakończeniu realizacji przedmiotowego zadania.
 - 28) w przypadku poboru energii elektrycznej wykonanie przyłącza energetycznego wraz z ponoszeniem kosztów tego poboru za wyjątkiem sygnalizacji oraz oświetlenia promu.
2. Zamawiający zobowiązuje się do:
- 1) przeglądów okresowych celem odnowienia bądź utrzymania klasy promu;
 - 2) przeprowadzania kompleksowych remontów pływaka promu;
 - 3) finansowania uzgodnionych uprzednio prac w sytuacjach awaryjnych, spowodowanych czynnikami zewnętrznymi, i nie z winy Wykonawcy przewozów.

§5

1. Wykonawca zobowiązuje się eksploatować prom zgodnie z jego przeznaczeniem.
2. Wszelkie zmiany dotyczące przedmiotu umowy muszą uzyskać zgodę Zamawiającego.
3. Bez zgody Zamawiającego Wykonawca nie może oddać przeprawy promowej osobie trzeciej do używania.

§ 6

1. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia pełnej obsady osobowej promu.
2. Wykonawca zatrudniając pracowników do obsługi promu wykonujących prace przewoźników związane z wykonaniem usług objętych zamówieniem, zobowiązuje się zachować wymóg posiadania przez nich odpowiednich kwalifikacji określonych w obowiązujących przepisach tj. Patent Żeglarskiego wydanego przez Urząd Żegluga Śródlądowej.
3. Wykonawca jest zobowiązany do zawarcia umów ubezpieczenia w zakresie określonym w Specyfikacji Warunków Zamówienia. Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania

w mocy umów ubezpieczenia przez cały okres trwania niniejszej umowy. Minimalna wartość umów ubezpieczenia winna wynosić 200.000,00 zł.

4. Polisa lub inny dokument ubezpieczenia potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej, stanowi załącznik nr 3 niniejszej umowy. Wykonawca zobowiązuje się przedłożyć polisę ubezpieczeniową w terminie 7 dni od daty zawarcia umowy.

§7

1. Za świadczone usługi w zakresie przewozu osób i pojazdów Wykonawcy przysługiwać będzie **miesięczne wynagrodzenie** według oferty z dnia r. w wysokości **zł brutto** (słownie:), Łączne wynagrodzenie w okresie trwania umowy wynosi zł brutto (słownie).....
2. W sytuacji, gdy nastąpi przerwa w kursowaniu promu z przyczyn niezależnych od Wykonawcy (np. niekorzystne warunki atmosferyczne, awaria przeprawy promowej, przeglądów, napraw, remontów itp.) wynagrodzenie, o którym mowa w § 7 ust. 1 zostaje pomniejszone wg wzoru: *stawka miesięczna brutto (w zł) x 50% x ilość dni postoju: liczba dni w danym miesiącu*. W przypadku przerwy w kursowaniu promu z powodu wystąpienia klęski żywiołowej a w szczególności powodzi wynagrodzenie pozostaje bez zmian.
3. Należności za zrealizowaną umowę będą uregulowane z konta Zamawiającego na konto Wykonawcy wskazane na fakturze, **w terminie 30 dni** po otrzymaniu przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury.
4. Wykonawca przekaze Zamawiającemu na rachunek bankowy nr **62 8111 1019 2002 2002 7607 0022** w Banku Spółdzielczym w Bielsku Białej oddział Wadowice, należności pobrane z tytułu opłat za przeprawy promem, wymienione w § 1 ust. 3 umowy, w terminie **7 dni** po zakończeniu danego miesiąca, jednocześnie przedkładając Zamawiającemu bilety.
5. Brak wykonania powyższego obowiązku przez Wykonawcę spowoduje wstrzymanie przez Zamawiającego zapłaty wynagrodzenia, o którym mowa w § 7 ust. 1 umowy oraz naliczenie ustawowych odsetek.

§ 8

1. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia Wykonawcy, o którym mowa w § 7 ust. 1 umowy, w ramach tzw. waloryzacji wynagrodzenia w przypadku zmiany kosztów związanych z realizacją umowy. Waloryzacja dotyczyć będzie miesięcznego wynagrodzenia Wykonawcy i dokonywać się będzie w oparciu o zmianę wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ustalonych przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego i ogłaszanego w Dzienniku Urzędowym RP „Monitor Polski” (Wskaźnik).
2. Wpływ zmian, o których mowa w ust. 1 na koszty wykonania umowy winien zostać wykazany przez Stronę, która wnioskuje o zmianę wysokości miesięcznego wynagrodzenia.
3. W trakcie okresu realizacji Umowy Zamawiający dopuszcza dokonanie jednorazowej waloryzacji.
4. W przypadku wykazania wpływu zmian, o których mowa w ust. 1 na koszty wykonania umowy przez Wykonawcę, stosowna zmiana wysokości miesięcznego wynagrodzenia nastąpi na mocy pisemnego aneksu do umowy.
5. W ramach waloryzacji nowe miesięczne wynagrodzenie Wykonawcy o którym mowa w § 7 ust. 1 umowy zostanie ustalone zgodnie z załącznikiem nr 1 niniejszej umowy.

6. Waloryzacja miesięcznego wynagrodzenia jest dopuszczalna najwcześniej po upływie 6 miesiącach od dnia zawarcia umowy.
7. Strony ustalają maksymalny wzrost wartości miesięcznego wynagrodzenia na poziomie nie większym niż 10 % jego wartości.
8. Nowe (zwaloryzowane) miesięczne wynagrodzenie będzie dotyczyć zapłaty należnej Wykonawcy za kolejne pełne miesiące świadczenia usługi po dniu dokonania waloryzacji.
9. W przypadku likwidacji Wskaźnika, o którym mowa w ust. 1 lub zmiany podmiotu, który urzędowo go ustala, mechanizm, o którym mowa powyżej, stosuje się odpowiednio do wskaźnika i podmiotu, który zgodnie z odpowiednimi przepisami prawa zastąpi dotychczasowy Wskaźnik lub podmiot;
10. W przypadku nie wykazania przez Wykonawcę wpływu zmian, o których mowa w ust. 1 na wzrost wynagrodzenia Wykonawcy, Zamawiający ma prawo odmówić zmiany wynagrodzenia Wykonawcy do czasu przedstawienia wymaganego uzasadnienia oraz dokumentów potwierdzających żądanie Wykonawcy.

§ 9

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy lub wypowiedzenia umowy w trybie natychmiastowym bez zachowania okresu wypowiedzenia w przypadku stwierdzenia nienależytego wykonania przedmiotu umowy a w szczególności:
 - zatrudniania pracownika bez badań lekarskich lub uprawnień przewozowych,
 - stwierdzenia braku lub nieważności umowy ubezpieczeniowej od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej,
 - dokonywania przeprawy promowej przez pracownika w stanie nietrzeźwości lub po użyciu alkoholu,
 - spowodowanie zagrożenia życia, zdrowia lub mienia,
 - nieuzasadnione wstrzymanie przeprawy promowej,Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w terminie 14 dni od dnia powzięcia wiadomości o okoliczności skutkującej odstąpieniem.
2. Rozwiązanie umowy w trybie określonym w ust. 1 nastąpi, gdy Wykonawca nie wykona w terminie zaleceń przedstawionych na piśmie przez Zamawiającego lub inny uprawniony do kontroli organ.
3. Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20% wartości usługi wymienionej w § 7 ust. 1 w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność.
4. W przypadku stwierdzenia, że Wykonawca nie wykonuje przewozów promowych, Zamawiający ma prawo potrącić z faktury wartość wynagrodzenia wg wzoru: *stawka miesięczna brutto (w zł) x ilość dni niewykonywanych przewozów: liczba dni w danym miesiącu*.
5. W przypadku stwierdzenia, iż Wykonawca nie ewidencjonuje, bądź ewidencjonuje pobieranie opłaty za dokonywanie przepraw promem niezgodnie z Uchwałą Rady Powiatu w Wadowicach, Zamawiający może nałożyć karę od 1.000,00 zł do 2.000,00 zł. W przypadku ponownego stwierdzenia uchybień Zamawiający może nałożyć karę od 3.000,00 zł do 5.000,00 zł.
6. W przypadku stwierdzenia, że do świadczenia usług wynikających z niniejszej umowy nie są zatrudnione na umowę o pracę w wymiarze minimum połowy etatu co najmniej 2 osoby, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę w wysokości 1.000 zł brutto za każde stwierdzone zdarzenie.
7. Zamawiający zobowiązany jest zapłacić Wykonawcy karę umowną w wysokości 50% wartości usługi wymienionej w § 7 ust. 1 w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność.

8. Strony umowy zastrzegają prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych Kodeksu Cywilnego, przewyższającego wysokość ustalonych w ust. 3 – 7 kar umownych.

§ 10

Okres obowiązywania umowy : **od 01.07.2023 r. do 30.06.2024 r.**

§ 11

1. Przedstawiciel Zamawiającego może przeprowadzać okresowe kontrole prawidłowości świadczenia usług w zakresie przewozu ludzi i pojazdów w zakresie objętym umową.
2. Wykonawca zobowiązuje się udostępniać przedmiot umowy oraz wszelkie dokumenty osobom kontrolującym.

§ 12

W przypadku rozwiązania umowy lub jej wygaśnięciu Wykonawca zobowiązany jest zwrócić Zamawiającemu przeprawę promową w stanie nie pogorszonym ponad zużycie wynikające z normalnej eksploatacji.

§ 13

Wykonawca jest odpowiedzialny i ponosi wszelkie koszty z tytułu strat powstałych w związku z zaistnieniem zdarzeń losowych i odpowiedzialności cywilnej wobec Zamawiającego oraz osób trzecich w czasie trwania umowy.

§14

1. Zmiany, uzupełnienia oraz jakiegokolwiek oświadczenia składane przez Strony w związku z niniejszą umową powinny być zawarte pod rygorem nieważności w formie pisemnej.
2. Zmiany umowy mogą dotyczyć okresów i godzin kursowania promu. Wynagrodzenie wówczas zostanie ustalone proporcjonalnie według stawek miesięcznych.
3. W przypadku stwierdzenia, że okoliczności związane z wystąpieniem COVID-19, mogą wpłynąć na należyte wykonanie umowy, Zamawiający w uzgodnieniu z Wykonawcą może dokonać jej zmiany zgodnie z art. 15r ust. 4 ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U. z 2021 r., poz. 2095).

§15

W sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy - Prawo Zamówień Publicznych oraz innych obowiązujących w tym zakresie aktów prawnych.

§16

1. W razie powstania sporu związanego z wykonaniem umowy Wykonawca zobowiązany jest wyczerpać drogę postępowania reklamacyjnego, kierując swoje roszczenie do Zamawiającego.

2. Zamawiający zobowiązany jest do pisemnego ustosunkowania się do roszczenia Wykonawcy **w ciągu 21 dni** od chwili zgłoszenia roszczenia.
3. Spory mogące powstać na tle realizacji niniejszej umowy, także następstw z tym związanych, rozstrzygać będzie Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 17

Załącznikami do niniejszej umowy stanowiącymi jej integralną część są:

1. Opis przedmiotu zamówienia
2. Oferta z dnia r.
3. Kopia Polisy ubezpieczeniowej OC

§17

Umowę sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach trzy egzemplarze dla Zamawiającego, jeden egzemplarz dla Wykonawcy.

Zamawiający

Wykonawca

1.

.....

2.

Załącznik nr 1 do umowy z dnia

Waloryzacja cen jednostkowych

Do obliczenia waloryzacji należy przyjąć:

1. Wskaźnik GUS wynikający z pierwszego (licząc od daty zawarcia umowy) komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego podającego Wskaźnik GUS („I Wskaźnik GUS”);
2. Wskaźnik GUS wynikający z drugiego (licząc od daty zawarcia umowy) komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego podającego Wskaźnik GUS („II Wskaźnik GUS”)

Nowe (zwaloryzowane) wynagrodzenie miesięczne należy obliczyć według wzoru:

$$C_n = C_p + (C_p \cdot CPI_I) \cdot 0,5 + (C_p \cdot CPI_{II}) \cdot 0,5$$

Gdzie:

- C_n - kwota nowego wynagrodzenia miesięcznego po dokonaniu waloryzacji (wyrażona w PLN),
- C_p - kwota wynagrodzenia miesięcznego podana w formularzu ofertowym (wyrażona w PLN),
- CPI_I - procentowa wartość wzrostu cen wynikająca z I Wskaźnika GUS (wyrażona w %), z zastrzeżeniem, że w przypadku, gdy wartość wzrostu cen wynikająca z I Wskaźnika GUS będzie mniejsza niż 2% to wówczas do obliczenia C_n zostanie przyjęta wartość 0 (zero),
- CPI_{II} - procentowa wartość wzrostu cen wynikająca z II Wskaźnika GUS (wyrażona jako %), z zastrzeżeniem, że w przypadku, gdy wartość wzrostu cen wynikająca z I Wskaźnika GUS będzie mniejsza niż 2% to wówczas do obliczenia C_n zostanie przyjęta wartość 0 (zero)