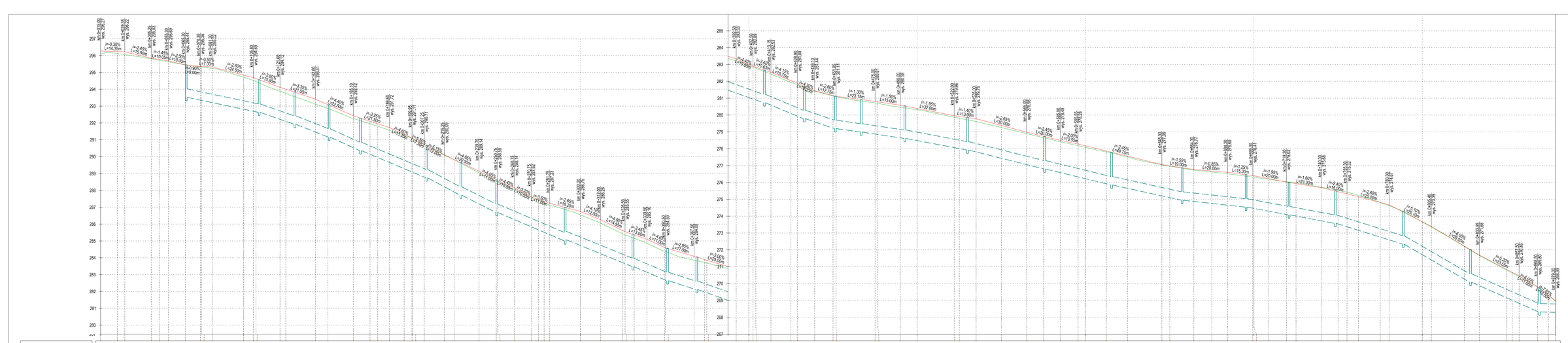

Rzędne niwelety:	296,27 296,24 296,22 295,83 295,77 295,69 295,46 295,36 295,35 295,32 294,94 294,69 294,63 294,12 294,00 293,41 293,19 292,42 292,10 291,95 291,85 291,72 291,56 291,32 291,11 291,01 290,71 290,71 290,09 289,82 289,14 288,88 288,84 288,14 287,63 287,47 287,47 287,35 287,23 286,75 286,26 286,03 285,83 285,83 285,72 285,36 285,15 284,86 284,38 284,09 284,08 283,85 283,80 283,80 283,72 283,69 283,33 283,10 283,04 282,94 282,74 282,53 282,44 282,53 282,04 281,88 281,80 281,44 281,16 281,11 280,84 280,72 280,66 280,56 280,39 279,87 279,86 279,81 279,70 279,26 279,38 278,96 278,86 278,74 278,49 278,28 278,18 278,08 277,87 277,80 277,50 277,56 277,04 277,06 276,96 276,89 276,73 276,77 276,62 276,68 276,52 276,60 276,41 276,40 276,35 276,19 276,23 276,04 276,02 275,97 275,93 275,71 275,68 275,54 275,45 275,42 275,32 275,23 275,15 274,81 274,81 274,67 274,81 274,81 274,67 273,65 273,67 273,35 273,39 272,21 272,22 271,66 271,68 270,80 270,85 270,62 270,67 270,41 270,46 269,80 269,80 269,30 269,30 269,07 269,09
Rzędne terenu:	296,11 296,12 296,05 295,81 295,72 295,62 295,46 295,33 295,32 295,24 294,71 294,52 294,48 293,88 293,75 293,12 292,86 292,27 291,95 291,80 291,56 291,27 291,08 291,08 290,72 290,11 289,82 289,04 288,54 288,31 288,31 288,04 287,69 287,43 287,27 287,13 286,54 286,05 286,42 286,35 286,15 285,86 284,38 284,37 283,85 283,72 283,69 283,22 282,93 282,74 282,44 281,94 281,80 281,42 281,13 281,08 280,73 280,66 280,46 280,32 279,87 279,81 279,61 279,26 278,96 278,86 278,74 278,42 278,18 278,08 277,80 277,50 277,04 276,96 276,73 276,62 276,52 276,31 276,30 276,19 276,04 275,97 275,71 275,54 275,42 275,23 274,81 274,81 273,65 273,35 272,21 271,66 270,80 270,62 270,41 269,80 269,30 269,07
Proste i łuki poziome:	L=107,25m; R=-73m L=72,35m; L=15,69m; R=140m L=83,13m; L=53,49m; R=-65m L=41,83m; L=30,39m; R=90m L=72,41m; L=135,81m; L=96,16m; R=160m L=53,55m; L=91,34m; R=90m L=36,48m
Spadki i łuki pionowe:	i=-4,50% L=14,35m; i=-0,30% L=14,35m; i=-2,45% L=18,90m; i=-1,45% L=10,05m; i=-2,00% L=10,05m; i=-0,90% L=9,00m; i=-2,90% L=24,50m; i=-0,50% L=17,00m; i=-2,90% L=27,50m; i=-3,25% L=27,50m; i=-4,80% L=22,50m; i=-3,20% L=27,50m; i=-2,90% L=17,00m; i=-1,90% L=17,00m; i=-0,90% L=17,00m; i=-2,65% L=16,25m; i=-4,00% L=12,50m; i=-4,50% L=12,50m; i=-3,55% L=13,50m; i=-4,00% L=12,50m; i=-3,95% L=17,00m; i=-2,00% L=28,00m; i=-2,65% L=30,00m; i=-1,30% L=23,15m; i=-1,50% L=18,00m; i=-1,95% L=30,00m; i=-1,40% L=15,00m; i=-2,65% L=30,00m; i=-2,40% L=20,00m; i=-2,00% L=10,00m; i=-2,60% L=42,75m; i=-1,55% L=19,00m; i=-0,85% L=20,00m; i=-1,20% L=15,00m; i=-1,95% L=20,00m; i=-1,60% L=21,00m; i=-2,80% L=15,00m; i=-2,80% L=26,00m; i=-3,50% L=21,00m; i=-4,50% L=26,00m; i=-2,00% L=23,00m; i=-1,00% L=14,00m; i=-2,00% L=14,00m
Wykop:	0,02 0,01 0,02
Nasyp	
Kilometraż	0+015,00 0+025,00 0+029,35 0+045,25 0+050,00 0+055,30 0+065,30 0+074,30 0+080,00 0+081,30 0+100,00 0+105,80 0+117,00 0+121,60 0+125,00 0+142,60 0+150,00 0+165,10 0+175,00 0+179,60 0+186,60 0+195,29 0+200,00 0+203,00 0+207,25 0+219,25 0+225,00 0+229,75 0+250,00 0+260,75 0+270,75 0+275,00 0+278,42 0+281,75 0+300,00 0+312,00 0+325,00 0+331,91 0+339,50 0+350,00 0+367,50 0+372,74 0+382,50 0+400,00 0+413,15 0+425,00 0+428,90 0+439,10 0+475,00 0+500,00 0+522,00 0+542,40 0+555,00 0+560,00 0+565,00 0+575,00 0+586,00 0+595,55 0+600,00 0+612,35 0+625,00 0+645,30 0+650,00 0+664,30 0+675,00 0+684,20 0+695,30 0+700,00 0+708,51 0+719,30 0+725,00 0+740,30 0+750,00 0+755,30 0+762,66 0+775,00 0+780,30 0+800,00 0+805,40 0+825,00 0+833,95 0+650,00 0+653,43 0+661,50 0+668,50 0+675,00 0+681,00

Inwestor:	**Zarząd Powiatu Wadowickiego** ul. Kościuszki 37 34-100 Wadowice
Nazwa zamówienia:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1788K w km 0+015 - 0+881 wraz z budową kanalizacji deszczowej, skrzyżowaniem oraz towarzyszącą infrastrukturą techniczną w m. Kosy/Iwaka
Autor dokumentu:	mgr inż. Tomasz Kotlarz
Uprawnienia:	mgr inż. Tomasz Kotlarz nr ewid. MAP/0001/PWOD/10
Branża:	Drogowa
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY KRAWĘŹNIKA
Data opracowania:	Kwiecień 2022r.
Skala:	1:1000/1000
Format:	A1
Nr rysunku:	3.1
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kotlarz
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Kotlarz