


STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

AD ECO BAU DARIUSZ SĄDELSKI ŚWINIARSKO 323		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWALNEGO:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1788K w km 0+015 - 0+881 w zakresie budowy chodnika wraz z odwodnieniem oraz towarzystwającą infrastrukturą techniczną w m. Kopytówka	
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU:	Powiat: wadowicki Gmina: Brzeźnica Miejscowość: Kopytówka Kategoria obiektu budowlanego: IV – elementy dróg publicznych, XXV – drogi; XXVI - sieci	
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK:	Jednostka ewidencyjna: Brzeźnica [121802_2], obręb: Kopytówka [0005]: Dz. ew.: 121802_2.0005.228/5, 121802_2.0005.485, 121802_2.0005.228/1, 121802_2.0005.228/3, 121802_2.0005.455, 121802_2.0005.214/1, 121802_2.0005.417/4, 121802_2.0005.404/1, 121802_2.0005.269/1, 121802_2.0005.268/6, 121802_2.0005.283/13, 121802_2.0005.160/8, 121802_2.0005.283/10, 121802_2.0005.160/10, 121802_2.0005.283/9, 121802_2.0005.268/3, 121802_2.0005.409/7, 121802_2.0005.160/6, 121802_2.0005.292/12, 121802_2.0005.293/8, 121802_2.0005.304/12, 121802_2.0005.292/10, 121802_2.0005.304/8, 121802_2.0005.304/6, 121802_2.0005.304/10, 121802_2.0005.160/12, 121802_2.0005.330/9, 121802_2.0005.330/11, 121802_2.0005.330/6, 121802_2.0005.330/4, 121802_2.0005.417/7, 121802_2.0005.352/5, 121802_2.0005.352/3, 121802_2.0005.371/10, 121802_2.0005.371/8, 121802_2.0005.386/6, 121802_2.0005.371/5, 121802_2.0005.374/17, 121802_2.0005.374/18, 121802_2.0005.371/19, 121802_2.0005.371/17	
INWESTOR:	Zarząd Powiatu Wadowickiego ul. Batorego 2 34-100 Wadowice	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
Główny Projektant Specjalność drogowa	mgr. inż. Dariusz Sądelski MAP/0337/PBD/17, MAP/BD/0332/12	
Sprawdzający Specjalność drogowa	mgr. inż. Krzysztof Murzyniak MAP/0023/PWBD/19, MAP/BD/0290/19	
Data opracowania	15 kwietnia 2022r.	

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

1.	DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU.....	3
	OŚWIADCZENIE.....	3
	KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY SAMORZĄDU BUDOWLANEGO.....	4
2.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	6
2.1.	DANE OGÓLNE INWESTYCJI.....	6
2.2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	7
2.3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	8
2.5.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	9
2.6.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	9
2.7.	OCHRONA KONSERWTORSKA	12
2.8.	WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	12
2.9.	OBRONNOŚĆ PAŃSTWA	12
2.10.	WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OCHRONY ŚRODODWISKA.....	12
2.11.	OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI.....	14
2.12.	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT.....	14
3.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15
	ORIENTACJA	
	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIE TERENU	

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany

Stosownie do ustaleń art.20 ust.4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r - Prawo budowlane jako autor projektu zagospodarowania terenu:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1788K w km 0+015 - 0+881 w zakresie budowy chodnika wraz z odwodnieniem oraz towarzyszącą infrastrukturą techniczną w m. Kopytówka”

Dla inwestycji zlokalizowanej:

Województwo: Małopolskie, powiat wadowicki, gmina Brzeźnica,

Jednostka ewidencyjna: Brzeźnica [121809_5], obręb: Kopytówka [0005]:

Dz. ew.: 228/5, 485, 228/1, 228/3, 455, 214/1, 417/4, 404/1, 269/1, 268/6, 283/13, 160/8, 283/10, 160/10, 283/9, 268/3, 409/7, 160/6, 292/12, 293/8, 304/12, 292/10, 304/8, 304/6, 304/10, 160/12, 330/9, 330/11, 330/6, 330/4, 417/7, 352/5, 352/3, 371/10, 371/8, 386/6, 371/5, 374/17, 374/18 (374/11), 371/19 (371/12), 371/17 (371/17).

o ś w i a d c z a m y

że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Główny projektant: branża drogowa	mgr. inż. Dariusz Sądelski MAP/0337/PBD/17, MAP/BD/0332/12	
Sprawdzający: branża drogowa	mgr. inż. Krzysztof Murzyniak MAP/0023/PWBD/19, MAP/BD/0290/19	

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.

15 kwietnia 2022r.



MAP 01IB/KK.0054-0026/17

Kraków, dnia 29 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2006 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1723*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.*), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1276*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Dariusz Sądejski
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
ur. dnia 11.07.1983 r. w Króńcy-Zdroju
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAP/0337/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

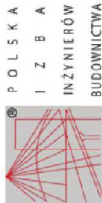
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, a w postępowaniu Odwoławczej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



- Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rewicki
- Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Borsowska-Siedmicki
- Członek Składu Orzekającego
mgr Renata Chmielec



Zaświadczenie
o numerze zaświadczenia:
MAP-3TS-2Q9-El6 *

Pan Dariusz Sądejski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0332/12
adres zamieszkania Świniańsko 323, 33-395 Chelmieć
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-24 roku przez:
Mirosław Boryczko, Przewodniczącą Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Uzasadnienie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1500) dane w postaci
dokumentu elektronicznego zostały opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym kwalifikowanym certyfikatem i są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie internetowej Izby Inżynierów Budownictwa: www.pis.org.pl/dla-kontrahentow lub z białym znacznikiem Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





MAP/OIB/KK/0054-0023/19

Kraków, dnia 28 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity*; Dz. U. z 2016 r., poz. 1725) i art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 13a ust. 1 i 1 ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity*; Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Krzysztof Murzyniak

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 24.07.1992 r. w Nysie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0023/PVBD/19

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.): § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się od skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

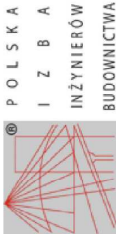
dr inż. Marcin Paschke

2. Członek Składu Orzekającego

inż. Roman Chmiel

3. Członek Składu Orzekającego

inż. inż. Grzegorz Skuplik



Zaświadczenie

o numerze weryfikującym:

MAP-LTH-DNP-2WR *

Pan Krzysztof Murzyniak o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0290/19

adres zamieszkania ul. Orkana 20F/5, 34-700 Rabka Zdrój

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-13 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.zib.org.pl lub kontaktując się z Biurem Własności Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

2. CZĘŚĆ OPISOWA

2.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

2.1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1788K w miejscowości Kopytówka w ramach zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1788K w km 0+015 - 0+881 w zakresie budowy chodnika wraz z odwodnieniem oraz towarzyszącą infrastrukturą techniczną w m. Kopytówka”. Rozbudowa drogi polega na budowie chodnika, budowie poszerzenia pasa ruchu o nawierzchni bitumicznej, rozbudowie systemu odwodnienia drogi oraz zabezpieczeniu pozostałych sieci infrastruktury technicznej. Lokalizację planowanej inwestycji pokazano na rys. 1.01 – orientacja.

Zakres robót dotyczy:

- Rozbudowy drogi długości 0,86km;
- Budowie chodnika;
- Budowę polegającą na rozbiórce i budowie nowych zjazdów indywidualnych;
- Rozbudowie sieci kanalizacji deszczowej;
- Zabezpieczenia sieci infrastruktury technicznej;
- Budowy kanału technologicznego;

2.1.2. Lokalizacja

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych znajdujących się (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału i będzie przeznaczona pod drogę. W nawiasie podano numer działki przed podziałem):

Województwo: Małopolskie, powiat wadowicki, gmina Brzeźnica,

Jednostka ewidencyjna: Brzeźnica [121809_5], **obręb:** Kopytówka [0005]:

Dz. ew.: 228/5, 485, 228/1, 228/3, 455, 214/1, 417/4, 404/1, 269/1, 268/6, 283/13, 160/8, 283/10, 160/10, 283/9, 268/3, 409/7, 160/6, 292/12, 293/8, 304/12, 292/10, 304/8, 304/6, 304/10, 160/12, 330/9, 330/11, 330/6, 330/4, 417/7, 352/5, 352/3, 371/10, 371/8, 386/6, 371/5, 374/17, 374/18 (374/11), 371/19 (371/12), 371/17 (371/17).

2.1.3. Inwestor:

Zarząd Powiatu Wadowickiego
ul. Batorego 2
34-100 Wadowice

2.1.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest Projekt Zagospodarowania Terenu, który łącznie z Projektem Architektoniczno-budowlanym wchodzi w skład Projektu Budowlanego stanowiącego załącznik do wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. Zakres i forma Projektu Zagospodarowania Terenu są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego oraz Ustawą Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r.

2.1.5. Podstawa opracowania

- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna

2.2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 1788K Marcyporęba - Paszkówka - Wielkie Drogi w m. Kopytówka. Istniejąca droga na odcinku objętym przebudową posiada jezdnię o szerokości 5,5 – 5,8m oraz obustronne pobocza żwirowo ziemne o szerokości od 0,5m do 1,25m. W rejonie drogi występuje roślinność trawiasta. W ciągu istniejącej drogi występuje zabudowa mieszkalna.

Na system odwodnienia składa się powierzchniowy system odprowadzający wody do przydrożnych rowów.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na granicy otuliny Parku Krajobrazowego Beskidu Małego. Na terenie inwestycji nie występują obszary Natura 2000. Inwestycja nie będzie oddziaływać na ww. obszary ochrony przyrody.

2.2.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu

Droga znajduje się w terenie podgórskim o rzędnych od 268,99 n.p.m. do 296,27m n.p.m.

2.2.3. Obiekty i urządzenia stałe

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- Istniejąca droga powiatowa;
- Zjazdy indywidualne;
- Istniejące uzbrojenie terenu.

2.2.4. Istniejące uzbrojenie terenu.

Na obszarze objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- Sieć elektroenergetyczna;
- Sieć gazowa;
- Sieć wodociągowa.

2.2.5. Podłoże gruntowe

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych występujące na obszarze inwestycji warunki gruntowe należy zakwalifikować jako proste, a projektowane obiekty zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

2.2.6. Zakres robót rozbiórkowych

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje:

- Korytowanie pod zaprojektowane chodniki i poszerzenie pasa ruchu;

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone mechanicznie i ręcznie. Można je wykonywać przy użyciu sprzętu zaakceptowanego przez Inspektora Nadzoru.

Sprzęt użyty do rozbiórki musi być sprawny. Rozbiórkę elementów betonowych można przeprowadzać przy pomocy sprzętu mechanicznego – młotów pneumatycznych z wymiennymi ostrzami.

Po zakończeniu prowadzenia robót rozbiórkowych, usunąć pozostałości i oczyścić teren. Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym w miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Nieprzydatne materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy. Oceny przydatności materiału dokona Inwestor (Inspektor Nadzoru). Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji projekt technologiczny rozbiórki, projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane roboty rozbiórkowe.

2.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.3.1. Zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano rozbudowę drogi klasy Z o prędkości projektowej $V_p=30\text{km/h}$ i szerokości pasa ruchu 3,0m na całym odcinku. Na łukach projektuje się normatywne poszerzenie pasa ruchu. Dla zadanych parametrów minimalna szerokość pasa ruchu wynosi 3,0m, minimalny promień łuku poziomego wynosi 50m, maksymalne pochylenie niwelety 10% oraz maksymalny łuk pionowy wynoszący 600m, lub przy zachowaniu widoczności pionowej – 300m. Projektowana droga spełnia wszystkie parametry.

Na całej długości rozbudowywanej drogi po stronie prawej zaprojektowano się chodnik o szerokości 2,23m. Chodnik będzie o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej na podbudowie z kruszywa łamanego. Na zjazdach projektuje się kostkę o gr. 8cm oraz zniżenie krawężnika do 2cm powyżej poziomu jezdni. Nawierzchnię na zjazdach poza chodnikiem projektuje się z kostki betonowej gr. 8cm. Chodnik zostanie graniczony obrzeżem betonowym 8x30cm od strony skarpy. Obrzeże zostanie posadowione na ławie z betonu C16/20. Bezpiecznik oraz chodnik od strony jezdni zostanie ograniczony krawężnikiem betonowym 20x30cm. Krawężnik zostanie posadowiony na ławie z betonu C16/20.

Projektowana nawierzchnia poszerzenia jezdni będzie z warstw bitumicznych AC11S ścieralna oraz AC16W wiążąca. Poniżej projektuje się warstwy podbudowy z kruszywa łamanego oraz naturalnego stabilizowanego mechanicznie.

W km 0+065,50 – 0+880,00 projektuje się kanał deszczowy o przekroju $\varnothing 400$. Wody opadowe z jezdni drogi powiatowej zostaną wprowadzone do projektowanej kanalizacji poprzez wpusty deszczowe kl. D400.

Woda z projektowanych wpustów zostanie wprowadzona do sieci kanalizacji deszczowej przez przykanaliki $\varnothing 200$ oraz studnie betonowe $\varnothing 1000$. Łącznie projektuje się 27 studni $\varnothing 1000$, 37 wpustów deszczowych kl. D400 oraz 786m sieci kanalizacji deszczowej. Wody opadowe zostaną wprowadzone do przydrożnego rowu poprzez wylot w km 0+880,00.

Dla inwestycji zostało udzielone pozwolenie wodnoprawne dnia 11.0.2022 r., znak KR.ZUZ.2.4210.20.2022.JS. Pozwolenie zostało udzielone na wykonanie, przebudowę i likwidację urządzeń wodnych – rowów przydrożnych, zgodnie z poniższą charakterystyką:

I. Udzielam Zarządowi Powiatu Wadowickiego, z siedzibą: 34-100 Wadowice ul. Batorego2, pozwolenia wodnoprawnego na wykonaniu wylotu sieci kanalizacji deszczowej wraz z umocnieniem dna i skarp rowu na działce nr 160/12 zasypanie, zgodnie z niżej podanymi parametrami:

- średnica wylotu: 400mm
- współrzędne geodezyjne wylotu: X:5534461, Y:7402814
- rzędna wylotu: 268,3 m n.p.m.
- współrzędne początku: - X:5537138.54, Y:7402044.66,
- współrzędne końca: - X:5536904.70, Y:7402081.55,

Skarpy nasypów i wykopów nieumocnionych należy obsiać trawą.

Rozbudowywana droga powiatowa została zaprojektowana zgodnie z wymaganymi warunkami technicznymi oraz wytycznymi inwestora.

Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji. Projektowana rozbudowa drogi nie będzie miała negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze i powierzchnię terenu.

2.3.2. Nawiązanie geodezyjne

Projektowana droga została dowiązana wysokościowo do sieci niwelacji państwowej wg układu Kronsztad, natomiast sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „2000”.

2.3.3. Kolizje i ich rozwiązania

W obrębie planowanej inwestycji nie występuje kolizja z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. Skrzyżowania istniejących sieci uzbrojenia z budowanym chodnikiem zostaną zabezpieczone poprzez budowę rur ochronnych.

2.3.4. Kanał technologiczny

W ramach projektu przewiduje się lokalizację kanału technologicznego w pasie drogi powiatowej. Przekrój kanału składa się z rury osłonowej, trzech rur światłowodowych oraz jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur zgodnie z Dz. U. 2015 poz. 680 Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

2.3.5. Projektowana zieleń

Skarpy nasypów i wykopów nieumocnionych należy obsiać trawą z zastosowaniem gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac. W ramach inwestycji nie będą wykonane nasadzenia drzew.

2.4. ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Rozbudowywana droga powiatowa nr 1788K Marcyporęba – Paszkówka – Wielkie Drogi na przedmiotowym odcinku nie łączy się komunikacyjnie z innymi drogami publicznymi. Funkcjonalność drogi jest jednak poważnie ograniczona przez istniejący stan.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej nr 1788K jest kategorii ruchu KR2, klasy Z.

Nie zmienia się sposobu użytkowania, istniejących powiązań ani układu komunikacyjnego na odcinku rozbudowywanej drogi powiatowej nr 1788K. W wyniku realizacji inwestycji poprawione zostaną parametry użytkowe drogi powiatowej oraz bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów.

Transeuropejska sieć drogowa

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylające decyzję nr 661/2010/UE rozbudowywana droga powiatowa nr 1788K nie będzie należeć do transeuropejskiej sieci drogowej.

2.5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Rodzaj powierzchni	Powierzchnia [m ²]
Nawierzchnia bitumiczna poszerzenia pasa ruchu	881
Nawierzchni z kostki betonowej chodnika	1945
Nawierzchnia z kostki betonowej zjazdów	182
Nawierzchnia bitumiczna zjazdów	33

2.6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu określono zgodnie rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Obszar oddziaływania obiektu zamyka się w działkach inwestycyjnych.

Lp.	Przepisy	Przepis/ograniczenia
1.	Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. <i>Prawo budowlane</i> (Dz. U. 2019 poz. 1186 z późn. zm.)	Obszar oddziaływania obiektu zapewnia spełnienie wymagań art. 5 ust. 1 ustawy Prawo Budowlane
2.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 26 lutego 1996r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 poz. 1744 z późn. zm.)	Nie dotyczy
3.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn.10 września 1998 w sprawie warunków technicznych jaki powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. nr 151, poz.987 z późn. zm.)	Nie dotyczy

4.	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dn. 2 sierpnia 1996r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane nie będące budynkami, służące obronności państwa i ich usytuowanie (Dz. U. 2017 poz. 711)	Nie dotyczy
5.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dn. 20 kwietnia 2007r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowlę hydrotechnicznych i ich usytuowanie (Dz. U.2007 nr 86 poz. 579)	Nie dotyczy
6.	Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia. 7 Grudnia1997r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowlę rolnicze i ich usytuowanie (Dz. U. 2014 poz.81)	Nie dotyczy
7.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1998 nr 101 poz. 645)	Nie dotyczy
8.	Ustawa z dn. 3 lipca 2002r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2019 poz. 1580)	Nie dotyczy
9.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998r. w sprawie przepisów technicznych dla lotnisk cywilnych (Dz. U. 1998 nr 130 poz.895 z późn. zm.)	Nie dotyczy
10.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia warunki techniczne zawarte w przywołanym rozporządzeniu
11.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 Września 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 nr 63 poz.735 z późn. zm.)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia warunki techniczne zawarte w przywołanym rozporządzeniu
12.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 Grudzień 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. 2014 poz. 1853 z późn. zm.)	Nie dotyczy
13.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. 2013 poz.640)	Nie dotyczy
14.	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 Grudnia2001 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać strzelnice garnizonowe oraz ich usytuowanie (Dz. U. 2001 nr. 132, poz. 1479 z późn. zmianami)	Nie dotyczy
15.	Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. 2002 nr 12, poz. 116 z późn. zmianami)	Nie dotyczy
16.	Ustawa z dnia 31 stycznia 1959 r. o cmentarzach i chowaniu zmarłych (Dz. U. 2019 poz. 1473)	Nie dotyczy
17.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 25 sierpnia 1959r. w sprawie określenia jakie tereny pod względem sanitarnym są odpowiednie na cmentarze (Dz. U. 1959 nr 52 poz. 315) wydane na podstawie art. 5 ust. 3 ustawy o cmentarzach i chowaniu zmarłych	Nie dotyczy
18.	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018 poz. 2068 z późn. zm.)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia zapisów ustawy o drogach publicznych

19.	Ustawa z dnia 7 Września 1999 r. o ochronie terenów byłych hitlerowskich obozów zagłady (Dz. U. 2015 poz. 2120)	Nie dotyczy
20.	Ustawa z dnia 29 Grudnia 2000 r. Prawo atomowe (tekst jedn. Dz. U. 2019 poz. 1792)	Nie dotyczy
21.	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 sierpnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu przeprowadzania oceny terenu przeznaczonego pod lokalizację obiektu jądrowego, przypadków wykluczających możliwość uznania terenu za spełniający wymogi lokalizacji obiektu jądrowego oraz w sprawie wymagań dotyczących raportu lokalizacyjnego dla obiektu jądrowego (Dz. U. 2012, poz. 1025)	Nie dotyczy
22.	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2019 poz. 1396)	Dla inwestycji nie jest wymagana Decyzja o Środowiskowych Uwarunkowaniach
23.	Rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839)	Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
24.	Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 poz. 112)	W rejonie inwestycji znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej dla której dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku wynoszą odpowiednio 60 dB w porze dnia i 50 dB porze nocy. Poziomy hałasu na etapie eksploatacji nie będzie przekraczał norm wyznaczonych w Rozporządzeniu
25.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 9 lipca 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy produkcji, transporcie wewnątrzzakładowym oraz obrocie materiałów wybuchowych, w tym wyrobów pirotechnicznych (Dz. U. 2016 poz. 262)	Nie dotyczy
26.	Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2019 poz. 701)	Odpady zaliczane do grupy 20 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2014r., poz. 1923). będą usuwane przez służby świadczące usługi w zakresie utrzymania czystości na drogach.
27.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie składowiska odpadów (Dz. U. z 2013 r., poz. 523)	Nie dotyczy
	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311)	Substancje zanieczyszczające nie przekroczą ilości podanych w art. 17 ust 1 Rozporządzenia
28.	Rozporządzenie Ministra środowiska z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie składowisk odpadów (Dz. U. 2013 poz. 523)	Nie dotyczy
29.	Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. 2018 poz. 2268 z późn. zm.)	Dla inwestycji uzyskano pozwolenia wodnoprawne z dnia 11.02.2022r. znak KR.ZUZ.2.4210.20.2022.JS.
30.	Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. 2010 nr 109, poz. 719 z późn. zm.)	Nie dotyczy
31.	Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 2019 poz. 710 z późn. zm.)	Nie dotyczy

32.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzaków, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżanych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. 2014 poz. 1227)	Nie dotyczy
33.	Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2018, poz. 2067 z późn. zm.)	Nie dotyczy
34.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47, poz. 401)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy Rozporządzenia w szczególności dotyczące miejsc na zaplecze socjalne oraz stref niebezpiecznych
35.	Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.)	Nie dotyczy

2.7. OCHRONA KONSERWATORSKA

Na terenie inwestycji znajdują się obiekty ujęte w gminnej ewidencji zabytków.

Uzyskano pozytywną opinię Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie, pismem z dnia 12.10.2021 r., znak ZA-I.5183.624.2021.GG.3

2.8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Zgodnie z pismem Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krakowie, pismo z dnia 12.10.2021r., znak KRA.5124.150.2021.MK teren inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych.

2.9. OBRONNOŚĆ PAŃSTWA

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga określenia warunków ze względu na potrzeby obronności państwa, ponieważ droga powiatowa nr 1788K, na której planowana jest inwestycja, nie jest drogą o znaczeniu obronnym, zgodnie z pismem Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie Dyrektora Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego, znak WB-V.6511.39.2021 z dnia 02.11.2021r.

2.10. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OCHRONY ŚRODOWISKA

Zgodnie z §3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Wobec powyższego zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

2.6.1. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na granicy otuliny Parku Krajobrazowego Beskidu Małego. Na terenie inwestycji nie występują obszary Natura 2000. Inwestycja nie będzie oddziaływać na ww. obszary ochrony przyrody.

2.6.2. Rozwiązania chroniące środowisko:

2.6.2.1. Na etapie realizacji:

a) Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne:

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających, pochodzących ze spalania w silnikach spalinowych samochodów, pojazdów i maszyn wykorzystywanych w pracach budowlanych. Podczas wykonywania prac ziemnych może wystąpić również pylenie.

Wspomniane wyżej uciążliwości będą miały charakter tymczasowy. Ich możliwe ograniczenie do minimum zrealizowane zostanie poprzez odpowiednie prowadzenie robót, lokalizację zaplecza budowy oraz odpowiedni harmonogram prac.

b) Oddziaływanie akustyczne:

Na etapie prowadzenia prac inwestycyjnych negatywne oddziaływania mogą wynikać z pogorszenia warunków akustycznych związanych z pracą środków transportu, maszyn drogowych i sprzętu ciężkiego (koparki, spycharki, rozścielacze asfaltu).

Niekorzystne oddziaływania, jakie mogą wystąpić głównie w okresie realizacji przedsięwzięcia to hałas przekraczający dopuszczalne normy, dlatego prace w pobliżu obszarów zamieszkałych będą prowadzone w godzinach od 6.00 do 22.00

Ograniczenie emisji hałasu do środowiska jest możliwe przy zastosowaniu nowoczesnych i sprawnych maszyn. Ewentualne przekroczenie dopuszczalnego poziomu będzie miało charakter tymczasowy i będzie związane jedynie z prowadzonymi pracami budowlanymi.

c) Oddziaływanie na wody powierzchniowe, podziemne, oraz środowisko wodno-gruntowe.

Zanieczyszczenie wód i gleb w czasie wykonywania prac budowlanych może nastąpić w wyniku:

- wycieku substancji z niewłaściwie ulokowanych i niezabezpieczonych zbiorników oraz wadliwych maszyn, urządzeń i samochodów
- przenikania szkodliwych substancji do gleb, wód powierzchniowych i podziemnych na skutek niewłaściwego składowania materiałów budowlanych lub podczas wykonywania robót, a także na skutek pozostawienia lub zakopania w gruncie materiałów, opakowań lub odpadów z rozbiórki

Wymienione wyżej sytuacje nie będą miały miejsca przy odpowiednim nadzorze i porządku na placu budowy. Prace wykonywane będą urządzeniami i maszynami posiadającymi szczelne układy napędowe i hydrauliczne, celem nie dopuszczenia do skażenia terenów oraz wód substancjami ropopochodnymi. Należy zwracać szczególną uwagę na zabezpieczenie przed skażeniem i zanieczyszczeniem gleby oraz cieków przy organizacji placu budowy, miejsc magazynowania materiałów (m.in. podręcznych zapasów paliwa, olejów i innych płynów eksploatacyjnych), dróg technologicznych dla przemieszczania się pojazdów budowy oraz zaplecza socjalnego dla pracowników budowy.

Wykonawca powinien dysponować sprzętem i środkami chemicznymi potrzebnymi do neutralizacji ewentualnych zanieczyszczeń środowiska.

d) Oddziaływanie na powierzchnię ziemi oraz na glebę

Na terenie budowy będą miały miejsce bezpośrednie mechaniczne przekształcenia środowiska, powierzchni terenu i gleby. Realizacja projektowanej inwestycji przyczyni się do:

- wzmożonego ruchu ciężkiego sprzętu budowlanego;
- naruszenia struktury gleby i zmiany jej cech na skutek wykonania nasypów;
- zwiększenia podatności gleby na erozję na skutek zdjęcia wierzchniej warstwy humusu przed wykonaniem nasypów;
- czasowego zajęcia terenu pod zaplecza budowy

W związku z powyższym miejsca parkingowe i trasy przejazdu sprzętu budowlanego zostaną wyznaczone w miejscach o możliwie najniższych walorach przyrodniczych. Roboty ziemne i ruchy pojazdów zostaną ograniczone tylko do niezbędnych.

Zaburzenia środowiskowe w aspekcie przekształceń powierzchni ziemi będą miały charakter przejściowy, do czasu zakończenia prac budowlanych. Są one nie do uniknięcia przy realizacji tego typu inwestycji.

e) Odpady

Odpady, które powstaną podczas realizacji inwestycji zaliczane wg katalogu odpadów do grupy 17 (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów) będą magazynowane w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednio segregowane, a następnie ponownie wykorzystywane lub utylizowane wg obowiązującej Ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r.

Prowadzona będzie racjonalna i oszczędna gospodarka materiałami budowlanymi w celu zminimalizowania ilości wytwarzanych odpadów; odpady z prac rozbiórkowych i budowlanych oraz odpady opakowaniowe będą selektywnie zbierane i magazynowane, a następnie przekazywane do odzysku bądź unieszkodliwienia

f) Wpływ na florę i faunę

Po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego. Odsłonięte powierzchnie gruntu zostaną obsiane roślinnością w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac.

2.6.2.2. Na etapie eksploatacji:

a) Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne:

Inwestycja nie wpłynie na stan powietrza atmosferycznego.

b) Oddziaływanie akustyczne:

Inwestycja nie będzie oddziaływać akustycznie.

c) Oddziaływanie na wody powierzchniowe, podziemne, oraz środowisko wodno-gruntowe.

W celu umożliwienia grawitacyjnego spływu wód z projektowanej drogi powiatowej zastosowano, spadki poprzeczne i podłużne.

Wody opadowe spływające z terenu inwestycji nie ulegną ilościowej zmianie, nie będą mieć wpływu na aktualny stan środowiska gruntowo-wodnego.

d) Odpady

Na etapie eksploatacji drogi powiatowej nie będą powstawać żadne odpady .

e) Wpływ na florę i faunę

Inwestycja została zaprojektowana tak, aby nie utrudniać migracji zwierząt. Projektowana inwestycja nie zmieni już istniejących warunków ekologicznych oraz nie wpłynie na pogorszenie stanu wód powierzchniowych, a także na przerwanie naturalnie istniejących lokalnych szlaków wędrówek zwierząt.

f) Wpływ na powierzchnię ziemi i glebę

Stan powierzchni ziemi i gleby nie ulegnie pogorszeniu. Ochronę komponentów ziemi można realizować poprzez okresowe usuwanie zanieczyszczonych odkładów (piasku, mułu, liści) z obszaru inwestycji.

2.11. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI

Inwestycja została zaprojektowana zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, tj. zapewniając poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, zapewnienia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, zapewnienie dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

Projektowany podział nieruchomości uwzględnia konieczność zapewnienia dostępu do drogi publicznej działek nieprzeznaczonych po podziale pod projektowany pas drogowy.

W trakcie realizacji inwestycji dostęp do drogi publicznej możliwy będzie również dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich.

Ochrona w/wym. interesów osób trzecich zostanie zapewniona zarówno na etapie realizacji inwestycji jak i po jej wybudowaniu.

2.12. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Na czas realizacji inwestycji zostanie opracowany projekt organizacji ruchu przez Wykonawcę robót.

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ORIENTACJA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU
ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWALNEGO:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1788K w km 0+015 - 0+881 w zakresie budowy chodnika wraz z odwodnieniem oraz towarzyszącą infrastrukturą techniczną w m. Kopytówka	
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU:	Powiat: wadowicki Gmina: Brzeźnica Miejscowość: Kopytówka Kategoria obiektu budowlanego: IV – elementy dróg publicznych, XXV – drogi; XXVI - sieci	
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE:	Jednostka ewidencyjna: Brzeźnica [121802_2], obręb: Kopytówka [0005]: Dz. ew.: 121802_2.0005.228/5, 121802_2.0005.485, 121802_2.0005.228/1, 121802_2.0005.228/3, 121802_2.0005.455, 121802_2.0005.214/1, 121802_2.0005.417/4, 121802_2.0005.404/1, 121802_2.0005.269/1, 121802_2.0005.268/6, 121802_2.0005.283/13, 121802_2.0005.160/8, 121802_2.0005.283/10, 121802_2.0005.160/10, 121802_2.0005.283/9, 121802_2.0005.268/3, 121802_2.0005.409/7, 121802_2.0005.160/6, 121802_2.0005.292/12, 121802_2.0005.293/8, 121802_2.0005.304/12, 121802_2.0005.292/10, 121802_2.0005.304/8, 121802_2.0005.304/6, 121802_2.0005.304/10, 121802_2.0005.160/12, 121802_2.0005.330/9, 121802_2.0005.330/11, 121802_2.0005.330/6, 121802_2.0005.330/4, 121802_2.0005.417/7, 121802_2.0005.352/5, 121802_2.0005.352/3, 121802_2.0005.371/10, 121802_2.0005.371/8, 121802_2.0005.386/6, 121802_2.0005.371/5, 121802_2.0005.374/17, 121802_2.0005.374/18, 121802_2.0005.371/19, 121802_2.0005.371/17	
INWESTOR:	Zarząd Powiatu Wadowickiego ul. Batorego 2 34-100 Wadowice	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
Główny Projektant Specjalność drogowa	mgr. inż. Dariusz Sądełski MAP/0337/PBD/17, MAP/BD/0332/12	
Sprawdzający Specjalność drogowa	mgr. inż. Krzysztof Murzyniak MAP/0023/PWBD/19, MAP/BD/0290/19	
DATA OPRACOWANIA:	15 kwietnia 2022r.	

Spis treści projektu architektoniczno - budowlanego

1.	DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	3
	OŚWIADCZENIE	3
2.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
2.1.	DANE OGÓLNE INWESTYCJI	4
2.2.	PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU	4
2.3.	STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU	4
2.4.	PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE DROGI	5
2.5.	OPINIA GEOTECHNICZNA	6
2.6.	CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU	6
2.7.	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT	7
2.8.	DANE KOŃCOWE	7
3.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8
	PRZEKROJE TYPOWE	

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany

Stosownie do ustaleń art.20 ust.4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r - Prawo budowlane jako autor projektu architektoniczno – budowlanego:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1788K w km 0+015 - 0+881 w zakresie budowy chodnika wraz z odwodnieniem oraz towarzyszącą infrastrukturą techniczną w m. Kopytówka”

Dla inwestycji zlokalizowanej:

Województwo: Małopolskie, powiat wadowicki, gmina Brzeźnica,

Jednostka ewidencyjna: Brzeźnica [121809_5], obręb: Kopytówka [0005]:

Dz. ew.: 228/5, 485, 228/1, 228/3, 455, 214/1, 417/4, 404/1, 269/1, 268/6, 283/13, 160/8, 283/10, 160/10, 283/9, 268/3, 409/7, 160/6, 292/12, 293/8, 304/12, 292/10, 304/8, 304/6, 304/10, 160/12, 330/9, 330/11, 330/6, 330/4, 417/7, 352/5, 352/3, 371/10, 371/8, 386/6, 371/5, 374/17, 374/18 (374/11), 371/19 (371/12), 371/17 (371/17).

o ś w i a d c z a m y

że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Główny projektant: branża drogowa	mgr. inż. Dariusz Sądelski MAP/0337/PBD/17, MAP/BD/0332/12	
Sprawdzający: branża drogowa	mgr. inż. Krzysztof Murzyniak MAP/0023/PWBD/19, MAP/BD/0290/19	

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.

15 kwietnia 2022r.

2. CZĘŚĆ OPISOWA

2.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

2.1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1788K w miejscowości Kopytówka w ramach zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1788K w km 0+015 - 0+881 w zakresie budowy chodnika wraz z odwodnieniem oraz towarzyszącą infrastrukturą techniczną w m. Kopytówka”. Rozbudowa drogi polega na budowie chodnika, budowie poszerzenia pasa ruchu o nawierzchni bitumicznej, rozbudowie systemu odwodnienia drogi oraz zabezpieczeniu pozostałych sieci infrastruktury technicznej. Lokalizację planowanej inwestycji pokazano na rys. 1.01 – orientacja.

Zakres robót dotyczy:

- Rozbudowy drogi długości 0,86km;
- Budowie chodnika;
- Budowę polegającą na rozbiórce i budowie nowych zjazdów indywidualnych;
- Rozbudowie odwodnienia;
- Zabezpieczenia sieci infrastruktury technicznej;
- Budowy kanału technologicznego;

2.1.2. Lokalizacja

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych znajdujących się (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału i będzie przeznaczona pod drogę. W nawiasie podano numer działki przed podziałem):

Województwo: Małopolskie, powiat wadowicki, gmina Brzeźnica,

Jednostka ewidencyjna: Brzeźnica [121809_5], **obręb:** Kopytówka [0005]:

Dz. ew.: 228/5, 485, 228/1, 228/3, 455, 214/1, 417/4, 404/1, 269/1, 268/6, 283/13, 160/8, 283/10, 160/10, 283/9, 268/3, 409/7, 160/6, 292/12, 293/8, 304/12, 292/10, 304/8, 304/6, 304/10, 160/12, 330/9, 330/11, 330/6, 330/4, 417/7, 352/5, 352/3, 371/10, 371/8, 386/6, 371/5, 374/17, 374/18 (374/11), 371/19 (371/12), 371/17 (371/17).

2.1.3. Podstawa opracowania

- Pomiar inwentaryzacyjny wykonany w terenie
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna

2.1.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest Projekt Architektoniczno-Budowlany wchodzący w skład Projektu Budowlanego stanowiącego załącznik do wniosku o pozwolenie na budowę. Zakres i forma Projektu Architektoniczno-Budowlanego są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego oraz Ustawą Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994.

2.2. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

Inwestycja zakładająca rozbudowę drogi powiatowej nr 1788K ma na celu poprawę warunków bezpieczeństwa, parametrów użytkowych i technicznych.

Funkcja użytkowa przedmiotowego odcinka drogi powiatowej pozostanie bez zmian.

2.3. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 1788K Marcyporęba - Paszkówka - Wielkie Drogi w m. Kopytówka. Istniejąca droga na odcinku objętym przebudową posiada jezdnię o szerokości 5,5 – 5,8m oraz obustronne pobocza żwirowo ziemne o szerokości od 0,5m do 1,25m. W rejonie drogi występuje roślinność trawiasta. W ciągu istniejącej drogi występuje zabudowa mieszkalna.

Na system odwodnienia składa się powierzchniowy system odprowadzający wody do przydrożnych rowów.

2.4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE DROGI

2.4.1. Charakterystyka drogi

Zaprojektowano rozbudowę drogi klasy Z o prędkości projektowej $V_p=30\text{km/h}$ i szerokości pasa ruchu 3,0m na całym odcinku. Na łukach projektuje się normatywne poszerzenie pasa ruchu. Dla zadanych parametrów minimalna szerokość pasa ruchu wynosi 3,0m, minimalny promień łuku poziomego wynosi 50m, maksymalne pochylenie niwelety 10% oraz maksymalny łuk pionowy wynoszący 600m, lub przy zachowaniu widoczności pionowej – 300m. Projektowana droga spełnia wszystkie parametry.

Na całej długości rozbudowywanej drogi po stronie prawej zaprojektowano się chodnik o szerokości 2,23m. Chodnik będzie o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej na podbudowie z kruszywa łamanego. Na zjazdach projektuje się kostkę o gr. 8cm oraz zniżenie krawężnika do 2cm powyżej poziomu jezdni. Nawierzchnię na zjazdach poza chodnikiem projektuje się z kostki betonowej gr. 8cm. Chodnik zostanie ograniczony obrzeżem betonowym 8x30cm od strony skarpy. Obrzeże zostanie posadowione na ławie z betonu C16/20. Bezpiecznik oraz chodnik od strony jezdni zostanie ograniczony krawężnikiem betonowym 20x30cm. Krawężnik zostanie posadowiony na ławie z betonu C16/20.

Projektowana nawierzchnia poszerzenia jezdni będzie z warstw bitumicznych AC11S ścieralna oraz AC16W wiążąca. Poniżej projektuje się warstwy podbudowy z kruszywa łamanego oraz naturalnego stabilizowanego mechanicznie.

W km 0+065,50 – 0+880,00 projektuje się kanał deszczowy o przekroju $\varnothing 400$. Wody opadowe z jezdni drogi powiatowej zostaną wprowadzone do projektowanej kanalizacji poprzez wpusty deszczowe kl. D400.

Woda z projektowanych wpustów zostanie wprowadzona do sieci kanalizacji deszczowej przez przykanaliki $\varnothing 200$ oraz studnie betonowe $\varnothing 1000$. Łącznie projektuje się 27 studni $\varnothing 1000$, 37 wpustów deszczowych kl. D400 oraz 786m sieci kanalizacji deszczowej. Wody opadowe zostaną wprowadzone do przydrożnego rowu poprzez wylot w km 0+880,00.

Skarpy nasypów i wykopów nieumocnionych należy obsiać trawą.

Rozbudowywana droga powiatowa została zaprojektowana zgodnie z wymaganymi warunkami technicznymi oraz wytycznymi inwestora.

Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji. Projektowana rozbudowa drogi nie będzie miała negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze i powierzchnię terenu.

2.4.2. Parametry techniczne drogi powiatowej

Projektowany przekrój poprzeczny drogi składa się z następujących elementów:

- Jezdnie o szerokości pasa ruchu 3,0m+normatywne poszerzenia na łukach;
- Chodnik o szerokości 2,23m, spadku poprzecznym 2% w stronę jezdni;

2.4.3. Konstrukcja nawierzchni drogi

Konstrukcja na poszerzeniu pasa ruchu rozbudowywanej drogi:

4cm	- w-wa ścieralna z AC11S
6cm	- w-wa wiążąca z AC16W
8cm	- w-wa podbudowy a AC22P
20cm	- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
30cm	- w-wa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
Razem: 68cm	

Konstrukcja chodnika rozbudowywanej drogi:

8cm	- kostka betonowa
3cm	- podsypka cementowo-piaskowa
20cm	- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
Razem: 31cm	

2.5. OPINIA GEOTECHNICZNA

Zgodnie z regionalizacją geograficzną Polski omawiany obszar jest położony w prowincji Karpaty Zachodnie, podprowincji Zewnętrzne Karpaty Zachodnie, makroregionie Beskidy Zachodnie, mezoregionie Beskid Mały. Hydrograficznie jest to zlewnia rzeki Skawy. Skawa stanowi bezpośredni dopływ Wisły, stąd obszar badań znajduje się w obrębie zlewni II rzędu.

W obrębie drogi nie stwierdzono form morfologicznych świadczących o występowaniu w jej obrębie ruchów masowych. Według Mapy Osuwisk i Terenów Zagrożonych ruchami masowymi wykonanej dla gminy Wadowice w ramach projektu SOPO, obszar inwestycji położony jest poza osuwiskami i terenami zagrożonymi ruchami masowymi.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463), występujące na omawianym terenie warunki gruntowe zakwalifikowano jako proste, a rodzaj i głębokość posadowienia projektowanego obiektu powoduje, że inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

2.6. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU

Planowana droga nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego.

Ochrona wód

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze występowania niezbyt głębokiego poziomu wodonośnego. Nie przewiduje się wpływu funkcjonowania drogi na wody podziemne, co będzie zapewnione przez zastosowanie materiałów budowlanych o obojętnym oddziaływaniu na środowisko i posiadających wymagane prawem świadectwa dopuszczające do stosowania na obszarze kraju

Ochrona gleby

Przewidywane natężenia będą odpowiadać kategorii ruchu KR2, co nie jest natężeniem dużym, stąd istniejące gleby w otoczeniu ciągu drogowego nie będą w znacznym stopniu zanieczyszczone metalami ciężkimi pochodzącymi ze spalin (ołów, kadm), związkami ropopochodnymi oraz materiałami pochodzącymi ze ścierania opon

Ochrona wód powierzchniowych

Na trasie projektowanej inwestycji nie występuje żaden ciek wodny. Odprowadzenie wód opadowych z obszaru objętego przedsięwzięciem będzie odbywać się z zastosowaniem rozwiązań określonych w przepisach szczegółowych, chroniących wody powierzchniowe w sposób dostosowany do ilości i charakteru tych ścieków

Ochrona powietrza

Planowana inwestycja nie spowoduje pogorszenia stanu powietrza atmosferycznego na obszarze objętym pracami budowlanymi.

Ochrona zwierząt

W czasie budowy będzie możliwość migracji zwierząt. W czasie eksploatacji droga nie będzie stanowić zagrożenia ani bariery dla migracji zwierząt

Emisja hałasu

Hałas będący wynikiem ruchu samochodowego nie ma dominującego wpływu. Rozproszona zabudowa mieszkaniowa o charakterze zagrodowym występuje na całej długości trasy

2.7. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Na czas realizacji inwestycji zostanie opracowany projekt organizacji ruchu przez Wykonawcę robót.

2.8. DANE KOŃCOWE

Obiekt budowlany został zaprojektowany z uwzględnieniem zapisów art. 5 ust.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane.

Dla prac budowlanych objętych niniejszą dokumentacją należy uzyskać decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydaną przez uprawniony organ administracji architektoniczno-budowlanej.

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy.

Przedłożony projekt budowlany jest zgodny z uzyskanymi decyzjami, opiniami, warunkami technicznymi i innymi dokumentami załączonymi do niniejszego projektu.

W przypadku użycia w dokumentacji projektowej znaków towarowych oraz nazw własnych materiałów dopuszcza się możliwość zastosowania materiałów równoważnych.

Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

**Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu
przed ich wprowadzeniem do realizacji.**

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PRZEKROJE TYPOWE

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWALNEGO:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1788K w km 0+015 – 0+881 w zakresie budowy chodnika wraz z odwodnieniem oraz towarzyszącą infrastrukturą techniczną w m. Kopytówka
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU:	Powiat: wadowicki Gmina: Brzeźnica Miejscowość: Kopytówka Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi; XXVI – sieci
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE:	Jednostka ewidencyjna: Brzeźnica [121802_2], obręb: Kopytówka [0005]: Dz. ew.: 228/1, 228/3, 228/5, 485, 214/1, 404/1, 455, 160/10, 269/1, 268/6, 417/4, 283/13, 160/6, 160/8, 283/10, 268/3, 283/9, 409/7, 293/8, 292/12, 292/10, 304/12, 160/12, 304/8, 304/6, 304/10, 330/9, 330/11, 330/6, 330/4, 417/7, 352/5, 352/3, 371/10, 371/8, 371/5, 374/17, 386/6, 486, 160/11, 214/3, 404/2, 283/11, 304/13, 330/12, 330/10, 330/7, 330/5, 352/4, 371/11, 371/14, 374/6, 371/12, 374/10. W odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału i będzie przeznaczona pod drogę. W nawiasie podano numer działki przed podziałem.
INWESTOR:	Wójt gminy Brzeźnica ul. Krakowska 109 34-114 Brzeźnica

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

**GŁÓWNY
PROJEKTANT:
Branża drogowa**

~~mgr inż. Dariusz Sądelski~~
~~uprawnienia budowlane do projektowania~~
~~w specjalności inżynierskiej drogowej bez~~
~~ograniczeń~~
~~nr ewid. MAP 0337/PBD/17~~

**SPRAWDZAJĄCY:
Branża drogowa**

~~mgr inż. Zdzisław Parel~~
~~uprawnienia budowlane w specjalności~~
~~konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg~~
~~nr ewid. GAS 834/A 125/84~~

**DATA
OPRACOWANIA:**

~~Październik 2021r.~~

Spis treści projektu technicznego

1. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	4
OŚWIADCZENIE	4
KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY SAMORZĄDU BUDOWLANEGO	5
2. CZĘŚĆ OPISOWA	7
2.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI	7
3.1. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU	7
4.1. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE DROGI	8
5.1. DANE KOŃCOWE	9
3. CZĘŚĆ GRAFICZNA	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
PRZEKROJE PORZECZNE	10
SZCZEGÓŁY	10

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany

Stosownie do ustaleń art.20 ust.4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r - Prawo budowlane jako autor projektu budowlanego:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1788K w km 0+015 – 0+881 w zakresie budowy chodnika wraz z odwodnieniem oraz towarzyszącą infrastrukturą techniczną w m. Kopytówka”

oświadczam

że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Główny projektant: branża drogowa	mgr inż. Dariusz Sądełski uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. MAP 0337/PBD/17	
Sprawdzający: branża drogowa	mgr inż. Zdzisław Parel uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg nr ewid. GAS 834/A 125/84	

~~Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.~~

15 kwietnia 2022r.

KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH ORAZ KOPIE ZAŚWÍADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY SAMORZÁDU BUDOWLANEGO



MAP 01IB KK/0054-0026/17

Kraków, dnia 29 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1723*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4e pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.*), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1276*), po usatleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Dariusz Sądelski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 11.07.1983 r. w Krzynie-Zdroju

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0337/PBD/17

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Oa niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, a w postępowaniu Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127b ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2017 r., poz. 1257*), § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczną i prawomocną.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

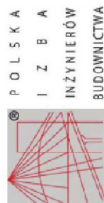
dr inż. Zygmunt Rawicki

2. Członek Składu Orzekającego

mjr inż. Małgorzata Borekowska-Szafariczek

3. Członek Składu Orzekającego

inż. Tomasz Chmielec



Zaświadczenie

O numerze weryfikacyjnym:

MAP-31S-2Q9-E16 *

Pan Dariusz Sądelski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0332/12

adres zamieszkania Świnarsko 323, 33-395 Chelmieć

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-24 roku przez:

Młłosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (*Dz. U. 2001 Nr 330 poz. 1450*) dane w postaci elektronicznej zostały wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu i są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie internetowej Izby Inżynierów Budownictwa www.pbi.org.pl lub kontaktując się z Biurem Wskazowej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Główny Architekt Wzrostu:
w Nowym Sączu
Nr. 145.836/A-122/84.

Nowy Sącz, dnia 30 kwietnia 1985 r.

DECYZJA

o stwierdzeniu przeliczenia zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 1 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 sierpnia 1975 roku w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 6, poz. 46), stwierdza się, że:

Ob. Zdzisław P A R O L

magister inżynier

urodony dnia 25 kwietnia 1937 r. w Świdniku

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

w specjalności projektowania i nadzoru

drog samochodowych oraz samolotowych

Ob. Zdzisław P A R O L

jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg

startowych i lądowiskowych, oraz typowych mostów i prze-
praw

2. w zakresie budownictwa budowlanych w budownictwie

wielu budynków, klasowni, szeregów, szeregów, szeregów, szeregów

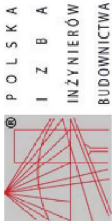
strukturalnych elementów budowlanych oraz oceny i budowania

stanu technicznego budowli.

Na podstawie art. 123 KPA decyzja niniejsza może być zaskarżona — za pośrednictwem Nac. Wydziału do
Ministerstwa Administracji i Gospodarki Przemysłu, ul. Piłsuego 57, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



upr. nr 2 N. S. 145.836/84



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAP-8TJ-M4L-GUT *

Pan Zdzisław Parol o numerze ewidencyjnym MAP/BD/6429/02
adres zamieszkania ul. Zdrojowa 48, 33-300 Nowy Sącz
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-05-25 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2003 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2003 Nr 130 poz. 1450) dowód w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

2. CZĘŚĆ OPISOWA

2.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

2.1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1788K w miejscowości Kopytówka w ramach zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1788K w km 0+015 – 0+881 w zakresie budowy chodnika wraz z odwodnieniem oraz towarzyszącą infrastrukturą techniczną w m. Kopytówka”. Rozbudowa drogi polega na budowie chodnika, budowie poszerzenia pasa ruchu o nawierzchni bitumicznej, rozbudowie systemu odwodnienia drogi oraz zabezpieczeniu pozostałych sieci infrastruktury technicznej. Lokalizację planowanej inwestycji pokazano na rys. 1.01 – orientacja.

Zakres robót dotyczy:

- Rozbudowy drogi długości 0,86km;
- Budowie chodnika;
- Budowę polegającą na rozbiorce i budowie nowych zjazdów indywidualnych;
- Rozbudowie odwodnienia;
- Zabezpieczenia sieci infrastruktury technicznej;
- Budowy kanału technologicznego;

2.1.2. Lokalizacja

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych znajdujących się (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału i będzie przeznaczona pod drogę. W nawiasie podano numer działki przed podziałem):

Województwo: Małopolskie, powiat wadowicki, gmina Brzeźnica,

Jednostka ewidencyjna: Brzeźnica [121809_5], obręb: Kopytówka [0005]:

Dz. ew.: 228/1, 228/3, 228/5, 485, 214/1, 404/1, 455, 160/10, 269/1, 268/6, 417/4, 283/13, 160/6, 160/8, 283/10, 268/3, 283/9, 409/7, 293/8, 292/12, 292/10, 304/12, 160/12, 304/8, 304/6, 304/10, 330/9, 330/11, 330/6, 330/4, 417/7, 352/5, 352/3, 371/10, 371/8, 371/5, 374/17, 386/6, 486, 160/11, 214/3, 404/2, 283/11, 304/13, 330/12, 330/10, 330/7, 330/5, 352/4, 371/11, 371/14, 374/6, 371/12, 374/10.

2.1.3. Podstawa opracowania

- Pomiar inwentaryzacyjny wykonany w terenie
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna

3.1. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 1788K Marcyporeba – Paszkówka – Wielkie Drogi w m. Kopytówka. Istniejąca droga na odcinku objętym przebudową posiada jezdnię o szerokości 5,5 – 5,8m oraz obustronne pobocza żwirowo-ziemne o szerokości od 0,5m do 1,25m. W rejonie drogi występuje roślinność trawiasta. W ciągu istniejącej drogi występuje zabudowa mieszkalna.

Na system odwodnienia składa się powierzchniowy system odprowadzający wody do przydrożnych rowów.

4.1. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE DROGI

4.1.1. Charakterystyka drogi

Zaprojektowano rozbudowę drogi klasy Z o prędkości projektowej $V_p=30\text{km/h}$ i szerokości pasa ruchu 3,0m na całym odcinku. Na łukach projektuje się normatywne poszerzenie pasa ruchu.

Na całej długości rozbudowywanej drogi po stronie prawej zaprojektowano się chodnik o szerokości 2,23m. Chodnik będzie o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej na podbudowie z kruszywa łamanego. Na zjazdach projektuje się kostkę o gr. 8cm oraz zniżenie krawężnika do 2cm powyżej poziomu jezdni. Nawierzchnię na zjazdach poza chodnikiem projektuje się z kostki betonowej gr. 8cm. Chodnik zostanie graniczony obrzeżem betonowym 8x30cm od strony skarpy. Obrzeże zostanie posadowione na ławie z betonu C16/20. Bezpiecznik oraz chodnik od strony jezdni zostanie ograniczony krawężnikiem betonowym 20x30cm. Krawężnik zostanie posadowiony na ławie z betonu C16/20.

Projektowana nawierzchnia poszerzenia jezdni będzie z warstw bitumicznych AC11S ścieralna oraz AC16W wiążąca. Poniżej projektuje się warstwy podbudowy z kruszywa łamanego oraz naturalnego stabilizowanego mechanicznie.

W km 0+065,50—0+880,00 projektuje się kanał deszczowy o przekroju $\varnothing 400$. Wody opadowe z jezdni drogi powiatowej zostaną wprowadzone do projektowanej kanalizacji poprzez wpusty deszczowe kl. D400.

Woda z projektowanych wpustów zostanie wprowadzona do kanału przez przykanaliki $\varnothing 200$ oraz studnie betonowe $\varnothing 1000$. Łącznie projektuje się 27 studni $\varnothing 1000$, 37 wpustów deszczowych kl. D400 oraz 786m kanału deszczowego. Wody opadowe zostaną wprowadzone do przydrożnego rowu poprzez wylot w km 0+880,00.

Skarpy nasypów i wykopów nieumocnionych należy obsiać trawą.

Rozbudowywana droga powiatowa została zaprojektowana zgodnie z wymaganymi warunkami technicznymi oraz wytycznymi inwestora.

Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji. Projektowana rozbudowa drogi nie będzie miała negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze i powierzchnię terenu

4.1.2. Parametry techniczne drogi

Projektowany przekrój porzecznicy drogi składa się z następujących elementów:

- Jezdni o szerokości pasa ruchu 3,0m + normatywne poszerzenia na łukach;
- Chodnik o szerokości 2,23m, spadku porzecznym 2% w stronę jezdni;

4.1.3. Odwodnienie

Na odwodnienie drogi składa się projektowana sieć kanalizacji deszczowej. Wody opadowe zostaną przechwycone przez 37 wpustów deszczowych kl. D400. Projektuje się 27 studni betonowych $\varnothing 1000$. Studnie zostaną wykonane z betonu C30/37 oraz klasie wodoodporności W30. Studnie o przekroju kołowym zostaną przykryte pokrywami żeliwnymi typu lekkiego. Projektowany kanał deszczowy będzie z rur HDPE o przekroju $\varnothing 400$ o łącznej długości 786m. Kanał projektuje się na głębokość przykrycia rury min. 1,2m. Wody opadowe z wpustów do studni będą odprowadzane przez przykanaliki o przekroju $\varnothing 200$, które wchodzi w skład projektowanej sieci kanalizacji deszczowej. Łącznie projektuje się 74m przykanalika.

Wylot kanalizacji deszczowej zostanie obrukowany na długości 2,0m narzutem kamiennym gr. 50cm.

Istniejący przepust betonowy $\varnothing 400$ zlokalizowany pod drogą w km 0+198,85 zostanie wyłączony z użytku poprzez zabudowę wlotu.

Projektowana przebudowa drogi oraz odwodnienia nie spowoduje pogorszenia warunków wodnych dla drogi powiatowej nr 1788K.

5.1. DANE KOŃCOWE

Obiekt budowlany został zaprojektowany z uwzględnieniem zapisów art. 5 ust.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane.

~~Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy.~~

~~Przedłożony projekt budowlany jest zgodny z uzyskanymi decyzjami, opiniami, warunkami technicznymi i innymi dokumentami załączonymi do niniejszego projektu.~~

~~W przypadku użycia w dokumentacji projektowej znaków towarowych oraz nazw własnych materiałów dopuszcza się możliwość zastosowania materiałów równoważnych.~~

~~Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.~~

Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

PROFIL PODŁUŻNY

PRZEKROJE PORZECZNE

SZCZEGÓŁY

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1788K w km 0+015 - 0+881 w zakresie budowy chodnika wraz z odwodnieniem oraz towarzyszącą infrastrukturą techniczną w m. Kopytówka
Adres i kategoria obiektu	Powiat: wadowicki Gmina: Brzeźnica Miejscowość: Kopytówka Kategoria obiektu budowlanego: IV – elementy dróg publicznych, XXV – drogi; XXVI - sieci
Pozostałe dane adresowe	Jednostka ewidencyjna: Brzeźnica [121802_2], obręb: Kopytówka [0005]: Dz. ew.: 121802_2.0005.228/5, 121802_2.0005.485, 121802_2.0005.228/1, 121802_2.0005.228/3, 121802_2.0005.455, 121802_2.0005.214/1, 121802_2.0005.417/4, 121802_2.0005.404/1, 121802_2.0005.269/1, 121802_2.0005.268/6, 121802_2.0005.283/13, 121802_2.0005.160/8, 121802_2.0005.283/10, 121802_2.0005.160/10, 121802_2.0005.283/9, 121802_2.0005.268/3, 121802_2.0005.409/7, 121802_2.0005.160/6, 121802_2.0005.292/12, 121802_2.0005.293/8, 121802_2.0005.304/12, 121802_2.0005.292/10, 121802_2.0005.304/8, 121802_2.0005.304/6, 121802_2.0005.304/10, 121802_2.0005.160/12, 121802_2.0005.330/9, 121802_2.0005.330/11, 121802_2.0005.330/6, 121802_2.0005.330/4, 121802_2.0005.417/7, 121802_2.0005.352/5, 121802_2.0005.352/3, 121802_2.0005.371/10, 121802_2.0005.371/8, 121802_2.0005.386/6, 121802_2.0005.371/5, 121802_2.0005.374/17, 121802_2.0005.374/18, 121802_2.0005.371/19, 121802_2.0005.371/17
Inwestor	Zarząd Powiatu Wadowickiego ul. Batorego 2 34-100 Wadowice
Spis zawartości	BIOZ Decyzja wodnoprawna Protokół ZUDP Stała zmiana organizacji ruchu

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1788K w km 0+015 - 0+881 w zakresie budowy chodnika wraz z odwodnieniem oraz towarzyszącą infrastrukturą techniczną w m. Kopytówka	
Inwestor:	Zarząd Powiatu Wadowickiego ul. Batorego 2 34-100 Wadowice	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
Opracował	mgr. inż. Dariusz Sądelski MAP/0337/PBD/17, MAP/BD/0332/12	
Adres	Świniarsko 323, 33-395 Chełmiec	
Data opracowania:	15 kwietnia 2022r.	

Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

„Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (plan bioz) dla niniejszego opracowania, zostanie sporządzony przez wykonawcę robót na etapie realizacji inwestycji, zgodnie z *Prawem Budowlanym*.

Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1788K w miejscowości Kopytówka w ramach zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1788K w km 0+015 - 0+881 w zakresie budowy chodnika wraz z odwodnieniem oraz towarzyszącą infrastrukturą techniczną w m. Kopytówka”. Rozbudowa drogi polega na budowie chodnika, budowie poszerzenia pasa ruchu o nawierzchni bitumicznej, rozbudowie systemu odwodnienia drogi oraz zabezpieczeniu pozostałych sieci infrastruktury technicznej. Lokalizację planowanej inwestycji pokazano na rys. 1.01 – orientacja.

Zakres robót dotyczy:

- Rozbudowy drogi długości 0,86km;
- Budowie chodnika;
- Budowę polegającą na rozbiorce i budowie nowych zjazdów indywidualnych;
- Rozbudowie odwodnienia;
- Zabezpieczenia sieci infrastruktury technicznej;
- Budowy kanału technologicznego.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Istniejąca droga powiatowa;
- Zjazdy indywidualne oraz publiczne;
- Istniejące uzbrojenie terenu.

Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na terenie przedmiotowej inwestycji elementami zagospodarowania terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- Sieć elektroenergetyczna;
- Sieć gazowa;
- Sieć wodociągowa.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Do robót wyszczególnionych w art. 6 ustawy (Dz. U. 2003 Nr 120, poz. 1126), jako roboty stwarzające szczególne ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących w ramach niniejszego opracowania projektowego, zalicza się:

- Wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m oraz wykonywanie wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0m (ust.1,lit.a);
- Roboty budowlane prowadzone w temp poniżej -10°C (ust.2,lit.a);

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas i wystąpienia, a także sposoby zapobiegania tym zagrożeniom (*plan bioz*) opracuje kierownik budowy lub inny podmiot w okresie przygotowania prac budowlanych.

Należy tam zwrócić uwagę przede wszystkim na:

- ustalenia sprawnej struktury bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi;
- prawidłową organizację budowy z zapewnieniem bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
- prawidłowe oznakowanie terenu budowy, zabezpieczenie wykopów, oświetlenie terenu, wydzielenie i oznakowanie stref zagrożenia;

- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego;

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami BHP i p.poż., a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30)

- Rozporządzenie Obwieszczenie Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 11 Września 2018 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych oraz innych pracach związanych z wysiłkiem fizycznym (Dz. U. 2018 poz. 1139)

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 27 kwietnia 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach spawalniczych. (Dz. U. 2000 nr 40 poz. 470)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401)

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2004 nr 180 poz. 1860)

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2003 nr 169, poz. 1650 z późn. zm.)

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów bud. i terenów (Dz. U. 2019 poz. 67)

Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich urządzeń technicznych zabezpieczających miejsca robót takich jak: bariery, światła ostrzegawcze, sygnalizację świetlną itp. oraz innych zastosowanych zabezpieczeń w związku z wykonywanymi robotami. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynowych oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane zgodnie z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel wykonawcy.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego określonego odpowiednimi przepisami.

Wszystkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji.

Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Podczas realizacji Robót wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Opracował: mgr inż. Dariusz Sądełski

MAP-0337/PBD/17, 15 kwietnia 2022r.