

1. PRZEDMIOT, ZAKRES, LOKALIZACJA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem opracowania jest projekt robót nie wymagających pozwolenia na budowę dla zadania: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1774K Spytkowice-Poręba Żegoty w miejscowości Spytkowice poprzez wykonanie chodnika dla pieszych wraz z poprawą odwodnienia w kilometrażu (1+668 – 2+609)**”.

Zadanie zlokalizowane jest w ciągu drogi powiatowej (DP) nr 1774K ul. Kasztelańska i Wiślana w miejscowości Spytkowice, powiat wadowicki, woj. małopolskie.

W zakresie projektu przewiduje się wykonanie następujących robót:

- Wykonania chodnika po lewej stronie drogi.
- Wykonania krawężniowego poszerzenia (do szerokości 5,5m + dodatkowego na łukach)
- Wykonania sieci kanalizacji deszczowej składającej się ze studni deszczowych, rurociągów, wpustów deszczowych oraz liniowych.
- Wykonania wylotów sieci kanalizacji deszczowej WP-1 Ø300mm, WP-2 Ø300mm, WP-3 Ø300mm, WP-4 Ø250mm, WP-5 Ø400mm do rowów.
- Wykonania umocnień w postaci ścianek oporowych.
- Przebudowy istniejących przepustów drogowych : P-1 kołowego Ø600mm w km 1+760 i P-2 kołowego Ø600mm w km 2+466.
- Rozbiórki rowów przydrożnych (wraz z przepustami pod zjazdami).
- Wykonania kanału technologicznego.
- Wykonania urządzeń BRD, oznakowania oraz zabezpieczenia sieci istniejącej infrastruktury technicznej.
- Przewiduje się również (zakres ujęty w TOMIE II): budowę elektroenergetycznej sieci napowietrznej 0,4kV wraz z przyłączami napowietrznymi 0,4kV oraz budowę napowietrznej sieci oświetleniowej a także rozbiórkę sieci napowietrznej 0,4kV wraz z przyłączami napowietrznymi oraz rozbiórkę sieci oświetleniowej.
- **Nie przewiduje się przebudowy innej infrastruktury technicznej napowietrznej i podziemnej występującej w zakresie opracowania.**

Cały zakres projektu znajduje się:

- **Zakres inwestycji dla działek objętych przebudową drogi powiatowej nr 1774K polegającej na wykonaniu chodnika wraz kanalizacją deszczową, kanałem technologicznym i przebudową przepustów mieści się w granicach działek istniejącego pasa drogowego (zarządcy drogi). Zakres ten znajduje się również w liniach rozgraniczających MPZP dla pasa drogowego (ozn. KZ).**

- Zakres inwestycji dla działek objętych przebudową drogi powiatowej nr 1774K polegającej na budowie elektroenergetycznej sieci napowietrznej 0,4kV wraz z przyłączami napowietrznymi 0,4kV oraz budowie napowietrznej sieci oświetleniowej a także rozbiórce sieci napowietrznej 0,4kV wraz z przyłączami napowietrznymi oraz rozbiórce sieci oświetleniowej znajduje się zarówno w pasie drogowym (zarządcy drogi) jak i częściowo poza nim. Według MPZP teren objęty zakresem branży elektroenergetycznej znajduje się w liniach rozgraniczających MPZP dla pasa drogowego (ozn. KZ) jak i dla zabudowy mieszkaniowej z usługami (ozn. MM).
- Cały zakres inwestycji TOMU I znajduje się w zakresie istniejącego pasa drogowego.
- Zakres robót nie wykracza poza granice działek objętych zgłoszeniem.
- Dla planowanej przebudowy drogi w zakresie wykonania chodnika oraz poszerzenia jezdni nie występuje kolizyjność z istniejącą infrastrukturą techniczną oprócz kolizji z infrastrukturą energetyczną i oświetleniową, której projekt przebudowy zawarto w TOMIE II. TOM II obejmuje budowę elektroenergetycznej sieci napowietrznej 0,4kV wraz z przyłączami napowietrznymi 0,4kV oraz budowę napowietrznej sieci oświetleniowej a także rozbiórkę sieci napowietrznej 0,4kV wraz z przyłączami napowietrznymi oraz rozbiórkę sieci oświetleniowej.

Plan sytuacyjny wraz z legendą pokazano na arkuszach: D2.1, D2.2

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obecne zagospodarowanie:

Istniejący przebieg DP nr 1774K w zakresie opracowania rozpoczyna się w okolicach skrzyżowania z ul. Nad Kanalem za obiektem mostowym. Przed zakresem droga ma przekrój półuliczny z jednostronnym chodnikiem po prawej stronie.

Na odcinku projektowanym droga w stanie istniejącym posiada przekrój drogowy z odwodnieniem powierzchniowym poprzez spadki oraz obustronne rowy przydrożne.

Droga klasy „Z” o szerokości jezdni 5-6m o nawierzchni bitumicznej. Brak obramowania i chodników. Pobocza gruntowe zmiennej szerokości, na których odbywa się ruch pieszych. Zjazdy głównie nieutwardzone. Istniejące oświetlenie uliczne. Zagospodarowanie terenu objęte jest budynkami jednorodzinnymi oraz infrastrukturą techniczną napowietrzną i podziemną (jak na arkuszach sytuacyjnych).

Zieleń:

Pas drogowy zawiera zieleń wysoką oraz niską. Na kolidujące z inwestycją drzewa uzyskano decyzję na wycinke.

Geologia:

Na potrzeby inwestycji w lipcu 2019r została wykonana opinia geotechniczna. Dokumentacje znajdują się w posiadaniu biura DrogInwest.

Warunki gruntowo-wodne na terenie inwestycji zgodnie z opinią geotechniczną badań podłoża gruntowego należy określić jako proste i zakwalifikować inwestycję do II kategorii geotechnicznej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej

z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - **przyjęto drugą kategorię geotechniczną (w prostych warunkach gruntowo wodnych).**

Ochrona środowiska:

Projektowana inwestycja znajduje się poza obszarami chronionymi (w tym Natury 2000). Najbliższy obszar chroniony to *Dolina Dolnej Skawy PLB 120005*, który znajduje się w odległości ok. 0,7 km.

3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA ZAKRESU ROBÓT

Infrastruktura drogowa została zaprojektowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (tekst jednolity DZ U. z 2016 poz. 124) jak dla drogi **klasy L** (na podstawie §4 pkt. 3.).

Projektowane rozwiązania nie są objęte przepisami nowelizacji WT z dnia 1 sierpnia 2019r. (DZ U. z 2019r. poz. 1643) z uwagi na podpisanie umowy na prace projektowe pomiędzy inwestorem a wykonawcą w 04.2019r.

Chodnik:

Projektuje się chodnik jednostronny o normatywnej szerokości 2,0m po lewej stronie drogi. Długość projektowanego chodnika to ok 941m. Zjazdy zaprojektowano w miejscu zjazdów istniejących przy zachowaniu zgodności ich parametrów z przepisami. Od strony jezdni, chodnik będzie ograniczony ściekiem przykrawężnikowym, a następnie krawężnikiem betonowym. Od strony terenu chodnik ograniczony będzie obrzeżem betonowym na ławie betonowej. W miejscach zjazdów zaprojektowano krawężnik obniżony. Nawierzchnia chodnika i zjazdów wykonana zostanie z kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej oraz podbudowie.

W przypadku występowania gruntów nienośnych lub odbiegających od założeń projektowych, konstrukcje chodnika i zjazdów należy dostosować do zastanych warunków zgodnie z istniejącymi warunkami i przepisami technicznymi.

Niweletę budowanego chodnika należy dowiązać wysokościowo do istniejącej a w miejscu poszerzeń do projektowanej krawędzi drogi. W przypadku rozbieżności pomiędzy profilem chodnika a stanem istniejącym należy dowiązać do stanu rzeczywistego.

W miejscu projektowanych przebudów zjazdów należy zastosować obniżony krawężnik najazdowy a pochylenie zjazdu dostosować do stanu istniejącego zgodnie z przekrojami poprzecznymi. W przypadku rozbieżności pomiędzy przekrojem poprzecznym na zjeździe a stanem istniejącym należy dowiązać do stanu rzeczywistego.

W przypadku braku możliwości połączenia projektowanego zjazdu z terenem istniejącym w obrębie pasa drogowego należy w porozumieniu z właścicielem zjazdu oraz inwestorem dostosować fragment zjazdu poza pasem drogowym w zakresie niezbędnym dla jego prawidłowego funkcjonowania.

Projektuje się następujące warstwy konstrukcyjne chodnika:

- Kostka betonowa brukowa gr. 8cm
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 4cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- Stabilizacja gruntu spoiwem hydraulicznym gr. 15 cm.

Ławy betonowe pod krawężnik, obrzeże oraz ściek chodnikowy należy wykonać z betonu C12/15 zgodnie z rysunkami technicznymi.

Dla chodnika projektuje się pobocze ziemne szerokości 20 cm.

W przypadku zastosowania korytka ściekowego dla odwodnienia skarpy należy je posadzić na podsypce gr. 3 cm, ławie żwirowej gr. 10 cm.

Ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej w miejscach lokalizacji należy zintegrować na ławie z krawężnikiem. Szerokość ścieku ma być zgodna z projektem.

W przypadku konieczności wykonania skarpowania o pochyleniu 1:1 należy je umocnić poprzez zastosowanie płyt betonowych ażurowych.

Jako krawężnik na zjazdach należy zastosować krawężnik obniżony najazdowy na ławie betonowej.

Warstwy konstrukcyjne zjazdu na szerokości chodnika mają być identyczne jak dla warstw chodnika. W przypadku jego przedłużenia zgodnie z projektem przewiduje się kontynuację warstw lub wykonanie konstrukcji z kruszywa:

- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- Stabilizacja gruntu spoiwem hydraulicznym gr. 15 cm.

Zgodnie z planem sytuacyjnym należy stosować odwodnienie liniowe w ciągu zjazdu w przypadku pochylenie w stronę posesji.

Zjazdy nie są objęte zgłoszeniem. Są one realizowane przez inwestora na podstawie art. 29 ust. 1 pkt 11a) Prawa Budowlanego.

Zjazdy nie są objęte zgłoszeniem. Są one realizowane przez inwestora na podstawie art. 29 ust. 1 pkt 11a) Prawa Budowlanego.

Ścianki oporowe:

Projektuje się ścianki oporowe w wybranych lokalizacjach jako rozwiązania wymuszone przez dostępność terenu pod projektowany chodnik (istniejące ogrodzenia, skarpy, działki nie objęte inwestycją).

Projektuje się w ściany oporowe z prefabrykatów betonowych. Ściany należy posadzić na zgodnie z zaleceniami producenta. Przewiduje się wykonanie jako podbudowy:

- Posypki wyrównującej z mieszanki cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 5 cm.
- Podkładu z chudego betonu gr. 10-15 cm.

- Warstwy mrozoodpornej do głębokości przemarzania o gr. 30 cm.

Ściany oporowe należy wykonać w sposób zapewniający spełnienie warunku dla wysokości naziomu wynoszącego co najmniej 50 cm od strony terenu. Zaleca się również utrzymanie minimalnej wysokości wyniesienia stropu ściany 5 cm nad kostkę. W przypadku płaskiego terenu i możliwości spełnienia obu warunków występuje możliwość posadowienia prefabrykatów na jednej rzędnej. W przypadku większych pochyłości posadowienie należy dostosować do niwelety chodnika w sposób schodkowy. Przewiduje się ściany dla klasy obciążenia jak dla ruchu samochodowego. Projektuje się następujące ściany oporowe:

Numer ściany (zgodnie z planem sytuacyjnym).	Wysokość prefabrykatu (cm).
OP-1	255
OP-2	255
OP-3	280
OP-4	255
OP-5	205
OP-6	255, 280

Poszerzenie jezdni:

W miejscach nienormatywnej szerokości jezdni należy wykonać jej poszerzenie do szerokości min. 5,50m na odcinkach prostych, a na łukach do szerokości zgodnych z obowiązującymi przepisami technicznymi. Nie planuje się wymiany nawierzchni jezdni, a projektowane poszerzenia należy wykonać jedynie krawędziowo. Poszerzenia należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym oraz istniejącymi warunkami terenowymi.

Przebudowa przepustu:

Projektuje się przebudowę istniejących przepustów : P-1 w km 1+760 poprzez przebudowę głowicy wlotowej i zastąpienie jej studnią kanalizacyjną wpiętą w projektowaną sieć kanalizacji deszczowej i P-2 w km 2+466 poprzez jego wydłużenie przy zachowaniu istniejącej średnicy i materiału, przebudowie głowicy wylotowej i włączenie przepustu do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej. Nie przewiduje się przebudowy konstrukcji przepustów pod istniejącą nawierzchnią drogi powiatowej. Na przebudowę przepustów zostało wydane pozwolenie wodnoprawne.

Przepust P-1 należy wykonać jako skrócenie istniejącego przepustu betonowego DN 600. Należy zastosować studnię betonową DN1500 jako nową głowicę wlotową wraz z podłączeniami projektowanej kanalizacji deszczowej. Dodatkowo należy podłączyć studnię DN1200 jako studnię wpadową wyposażoną w osadnik zgodny z KPED służącą do podłączenia istniejącego rowu przydrożnego. Studnię wpadową wyposażyć w kratę zabezpieczającą na wlocie.

Przepust P-2 należy wykonać jako przedłużenie istniejącego przepustu betonowego DN 600 wraz z podłączeniem projektowanego kanalizacji deszczowej. Nową głowicę czołową należy wykonać jako monolityczną, żelbetową zgodnie z rysunkami

konstrukcyjnymi. Należy zastosować stal klasy A-IIIN z prętów żebrowanych oraz beton C40/50. Jako barierę ochronną należy zastosować balustradę szczeblinkową.

Odwodnienie (sieć kanalizacji deszczowej i rozbiórka rowów):

Projektuje się odwodnienie wgłębne zamiast odwodnienia powierzchniowego. W ramach odwodnienia należy wykonać sieć kanalizacji deszczowej składającą się ze studni kanalizacyjnych, wpustów deszczowych, rurociągów kanalizacyjnych, odwodnienia liniowego na zjazdach, korytek ściekowych, wylotów kolektorów kanalizacyjnych WP1 $\phi 300$, WP2 $\phi 300$, WP3 $\phi 300$, WP4 $\phi 250$, WP5 $\phi 400$ do rowów. Projektowana sieć kanalizacji deszczowej zostanie zlokalizowana pod chodnikiem. Przewiduje się również odcinkową rozbiórkę rowów przydrożnych z uwagi na wykonanie w ich śladzie nowego chodnika wraz z siecią kanalizacji deszczowej, która przejmie funkcję techniczną odwodnienia. Na zrzut wód opadowych oraz na wykonanie wylotów wód opadowych do istniejących rowów, a także na rozbiórkę rowów zostało wydane pozwolenie wodnoprawne.

Kanał technologiczny:

Wzdłuż przebudowywanych dróg należy zlokalizować kanał technologiczny będący ciągiem rur osłonowych i studni kablowych dla zabezpieczenia potrzeb umieszczenia infrastruktury technicznej zarządzania drogami i ruchu drogowego oraz linii telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych nie związanych z potrzebami ruchu drogowego. Głębokość ułożenia rur kanału technologicznego wynosi min. 0,7m liczone od poziomu nawierzchni do górnej powierzchni rur. Głębokość ułożenia rur przepustowych pod drogą nie może być mniejsza niż: min. 1,2m pod drogami krajowymi, min. 1,0m pod pozostałymi drogami, min. 0,8m pod rowem odwadniającym i nie mniej niż 0,5m pod konstrukcją drogi. Nad ciągami kanału technologicznego, w połowie głębokości, należy umieścić taśmę ostrzegawczą z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny”. Bezpośrednio nad kanałem technologicznym umieścić taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną z czynnikiem lokalizacyjnym. Do połączeń odcinków ciągów kanału technologicznego wykorzystywać studnie kablowe prefabrykowane. Studnie należy usytuować tak aby górny poziom ramy i pokrywy studni znajdował się na poziomie projektowanego poziomu terenu wokół studni. Kanał technologiczny projektuje się zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne z dnia 21 kwietnia 2015r. (DZ. U. z 2015r. poz. 680).

Prace rozbiórkowe:

W ramach prac rozbiórkowych przewiduje się demontaż zarurowań pod zjazdami z uwagi na rozbiórkę rowów i budowę kanalizacji, fragmentaryczną rozbiórkę nawierzchni drogowej z uwagi na montaż wpustów ulicznych lub wykonanie poszerzenia jezdni.

Zabezpieczenie infrastruktury technicznej:

Projektuje się zabezpieczenie skrzyżowań z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej. Zabezpieczenia wykonać zgodnie z normami branżowymi oraz zaleceniami gestorów sieci (np. ZUDP).

Oznakowania i urządzenia BRD:

Urządzenia BRD (barierki i bariery ochronne) projektuje się w miejscach wynikających z usytuowania chodnika (skarpy) lub ścian oporowych.

Urządzenia te należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu.

Dla potrzeb inwestycji został wykonany projekt docelowej organizacji ruchu.

4. WARUNKI WYKONANIA INWESTYCJI

- Zakres robót objętych wnioskiem spełnia wymogi zawarte w prawomocnej Decyzji Wodnoprawnej wydanej przez PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krakowie znak: KR.ZUZ.2.421.764.2019.BH z dnia 26.11.2019 udzielającej pozwolenia wodnoprawnego na:

1. Wykonanie wylotów sieci kanalizacji deszczowej do rowów na działce nr 4471/7 obręb 0005 Spytkowice:	
Wylot WP-1:	
- średnica:	300mm
- rzędna dna:	218,03m n.p.m.
- współrzędne:	X: 5541602.20 , Y: 7394548.25
Wylot WP-2:	
- średnica:	300mm
- rzędna dna:	218,03m n.p.m.
- współrzędne:	X: 5541602.80 , Y: 7394549.62
Wylot WP-3:	
- średnica:	300mm
- rzędna dna:	216,62m n.p.m.
- współrzędne:	X: 5542058.02 , Y: 7395078.30
Wylot WP-4:	
- średnica:	250mm
- rzędna dna:	216,62m n.p.m.
- współrzędne:	X: 5542059.01 , Y: 7395097.29
Wylot WP-5:	
- średnica:	400mm
- rzędna dna:	217,73m n.p.m.
- współrzędne:	X: 5541603.12 , Y: 7394548.61

2. Likwidacja rowów przydrożnych wraz z przepustami pod zjazdami poprzez ich zasypanie, na działce nr. 4471/7 obręb 0005 Spytkowice	
Rów RI – 0	
- długość:	46,04m
- spadek:	2,13%
- głębokość:	0,88m
- łączna długość przepustów na odcinku rowu:	14,28m
- współrzędne początku:	X: 5541504.06 , Y: 7395322.43
- współrzędne końca	X: 5541520.23 , Y: 7395365.48
Rów RI – 1	
- długość:	88,25
- spadek:	1,03%
- głębokość:	0,88m
- łączna długość przepustów na odcinku rowu:	52,83m

- współrzędne początku:	X: 5541663.71 , Y: 7394647.81
- współrzędne końca	X: 5541711.74 , Y: 7394721.50
Rów RI – 2	
- długość:	451,11m
- spadek:	0,59%
- głębokość:	0,81m
- łączna długość przepustów na odcinku rowu:	60,90m
- współrzędne początku:	X: 5541734.83 , Y: 7394758.92
- współrzędne końca:	X: 5542057.50 , Y: 7395075.35
Rów RI – 3	
- długość:	42,43m
- spadek:	0,39%
- głębokość:	1,13m
- łączna długość przepustów na odcinku rowu:	7,09m
- współrzędne początku:	X: 5542061.55 , Y: 7395080.03
- współrzędne końca:	X: 5542091.54 , Y: 7395109.68

3. Przebudowa przepustów drogowych P1 (skrócenie) i P2 (wydłużenie), na działce nr 4471/7 obręb 0005 Spytkowice :	
Przepust P-1	
- dotychczasowa długość :	22,27m
- długość po przebudowie :	21,30m
- średnica :	600mm
- rzędna wlotu :	217,73m n.p.m.
- rzędna wylotu :	217,56m n.p.m.
- spadek :	0,80%
- współrzędne :	X: 5541602.45 , Y: 7394548.96
Przepust P-2	
- dotychczasowa długość :	8,83m
- długość po przebudowie :	9,65m
- średnica :	600mm
- rzędna wlotu :	216,29m n.p.m.
- rzędna wylotu :	216,58m n.p.m.
- spadek :	3,01%
- współrzędne :	X: 5542058.96 , Y: 7395078.33

Odprowadzane do rowu wody opadowe lub roztopowe nie powinny przekraczać niżej podanych wartości wskaźników zanieczyszczeń:

- Zawiesiny ogólne – 100mg/l
- Węglowodory ropopochodne – 15mg/l

Dokumentacja projektowa spełnia wymogi realizacyjne w przedmiotowej decyzji wodnoprawnej PGW Wody Polskie.

- Ilość drzew przeznaczona do wycinki w związku z przebudową drogi jest zgodna z ostateczną decyzją zezwalającą na usunięcie drzew z dnia 10.12.2019 znak: RGGiOŚ.6131.149.5.2019.TB wydaną przez Wójta Gminy Spytkowice.
- Zakres robót objętych wnioskiem zrealizowany został zgodnie z warunkami uzgodnienia wydanymi przez Orange Polska znak: TTISIKU-32288/19/JB z dnia 29.07.2019

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

- Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczenie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Krakowie;
- Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciem niebezpiecznym i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.
- Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru – nr infolinii 800 135 972. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym.
- W miejscach skrzyżowań planowanego chodnika i utwardzeń terenu z doziemną siecią telekomunikacyjną zabezpieczyć sieć telekomunikacyjną poprzez zastosowanie rur ochronnych grubościennych. W miejscu skrzyżowania planowanej kanalizacji deszczowej z doziemną siecią telekomunikacyjną zabezpieczyć sieć telekomunikacyjną poprzez zastosowanie rur ochronnych zbliżeniowych (odległość w zbliżeniu nie mniejsza niż 1,0m, w miejscu skrzyżowań nie mniejsza niż 0,3m). Nie lokalizować doziemnych kabli telekomunikacyjnych pod projektowanymi krawężnikami – na etapie budowy należy je odsunąć od skrajni pasa jezdni (0,5m) i zabezpieczyć. Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu. Jeśli Państwo przewidują użycie takiego sprzętu, wówczas sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności, a prace w miejscu kolizji należy wykonywać ręcznie. Dodatkowo szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
- W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej i napowietrznej w

stosunku do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie sieci teletechnicznej;

Dokumentacja projektowa spełnia wymogi realizacyjne w przedmiotowych warunkach Orange Polska S.A.

- Zakres robót objętych wnioskiem zrealizowany został zgodnie z warunkami uzgodnienia wydanymi przez Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie znak: PSGKR.ZMSM.763.907862.1.19 z dnia 24.07.2019
 1. Całość prac wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. Dz. U. z 04.06.2013 poz. 640 „w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie”.
 2. Przy skrzyżowaniach zachować wymogi zawarte w załączniku nr 1 do uzgodnienia dla gazociągów wybudowanych przed 12.12.2001r.
 3. Rozpoczęcie robót zgłosić pisemnie do Gazowni Wadowice z zachowaniem siedmiodniowego okresu wyprzedzenia.
 4. Prace ziemne w rejonie strefy kontrolowanej gazociągów, wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika Gazowni w Wadowicach tel. 12 628 17 99 w terminach uzgadnianych na bieżąco, które będą realizowane na odpłatne zlecenie Inwestora lub Wykonawcy i potwierdzone protokołem odbioru.

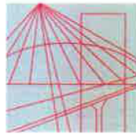
Dokumentacja projektowa spełnia wymogi realizacyjne w przedmiotowych warunkach PSG Sp. z o.o.

- Zakres robót objętych wnioskiem zrealizowany został zgodnie z warunkami uzgodnienia wydanymi przez TAURON Dystrybucja S.A. w Bielsku Białej znak: TD/OBB/OME/K/WT/MG/253/2019 z dnia 03.09.2019r. – Zakres prac objętych niniejszymi warunkami przedstawiono w TOMIE II.

Dokumentacja projektowa spełnia wymogi realizacyjne w przedmiotowych warunkach Tauron Dystrybucja S.A.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nazwa rysunku	Nr rys
Plan orientacyjny	D00
Plan sytuacyjny	D1.1-1.2
Profil podłużny chodnika	D2.1
Przekroje konstrukcyjne	D3.1-D3.4
Przekroje poprzeczne	D4.1-D4.2
Ściany oporowe	D5.1-D5.4
Sytuacja sieci kanalizacji deszczowej	KD1.1-KD1.2
Profil podłużny sieci kanalizacji deszczowej	KD2.1-KD2.2
Szczegóły kanalizacji	KD3.1-KD3.3



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 21 grudnia 2012 r.

MAP OIIB/KK/0054-0352/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt. 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Ryszard Adam Mazur**
urodzony dnia 23.03.1983 r. w Dąbrowie Górniczej
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0286/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Ryszard Mazur posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic






**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:





Otrzymują:

1. Pan Ryszard Mazur
ul. M. Reja 5/42
32-305 Olkusz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-TH8-2YA-VMK *

Pan Ryszard Adam Mazur o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0238/13
adres zamieszkania ul. Mikołaja Reja 5/42, 32-305 Olkusz
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-05 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

