

# MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

---

**Zadanie:**

"Przebudowa drogi powiatowej nr 1729K Leśnica - Stronie - Stryków przez budowę chodnika dla pieszych wraz z poprawą odwodnienia w Strykowie na odcinku od stacji PKP do przystanku Stryków Kiosk na długości 0,8 km"

---

**Inwestor:**

Powiat Wadowicki  
ul. Batorego 2  
34-100 Wadowice

---

**Lokalizacja:**

Droga: DP 1729K  
Miejscowość: Stryków  
Powiat: wadowicki  
Województwo: małopolskie

---

BRANŻA DROGOWA

---

**Projektant:**

numer uprawnień: mgr inż. Zdzisław Parol  
GAS-834/A-125/84

Nowy Sącz, Lipiec 2017

# Spis treści

## I. Część opisowa

### SPIS TREŚCI

1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI.....	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Lokalizacja.....	4
1.3. Inwestor.....	4
1.4. Podstawa opracowania.....	4
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	5
2.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu.....	5
2.3. Obiekty i urządzenia stałe.....	5
2.4. Istniejące uzbrojenie terenu.....	5
2.5. Zakres robót rozbiórkowych.....	5
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	6
3.1. Rozwiązanie sytuacyjne.....	6
3.2. Nawiązanie geodezyjne.....	7
3.3. Układ komunikacyjny.....	7
3.4. Parametry geometryczne przekroju poprzecznego na drodze.....	7
3.5. Konstrukcja nawierzchni.....	7
3.6. Odwodnienie.....	8
3.6.1. Zestawienie studni:.....	8
3.6.2. Zestawienie rur:.....	9
3.7. Projektowana zieleni.....	9
4. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI.....	9
5. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT.....	10
6. DANE KOŃCOWE.....	10

## OPIS TECHNICZNY

### **"Przebudowa drogi powiatowej nr 1729K Leśnica - Stronie - Stryków przez budowę chodnika dla pieszych wraz z poprawą odwodnienia w Strykowie na odcinku od stacji PKP do przystanku Stryków Kiosk"**

#### **1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI**

##### **1.1. Przedmiot opracowania**

Opracowanie zawiera przebudowę drogi powiatowej wraz rozwiązaniem sytuacyjno-wysokościowym i podaniem konstrukcji nawierzchni drogi powiatowej oraz chodnika. W ramach przebudowy zostanie wybudowany chodnik oraz poszerzenie drogi powiatowej klasy L o nawierzchni bitumicznej wraz z odwodnieniem i wykonaniem zabezpieczenia istniejącej infrastruktury.

Projektowana przebudowa drogi nie będzie źródłem uciążliwości dla środowiska. Nie spowoduje zmian oraz zagrożeń w otaczającym środowisku. Rodzaj i skala planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany w dotychczas wprowadzanych do środowiska ilościach i rodzajach substancji lub energii. Nie naruszy w znaczący sposób środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego ani jego otoczenia. Nie przewiduje się zanieczyszczenia wód opadowych.

**Zasięg i rodzaj uciążliwości obiektu** – przebudowa drogi powiatowej nie wpłynie na pogorszenie istniejącej uciążliwości powodowanej przez istniejącą drogę.

Wobec powyższego nie przewiduje się powstania uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

##### Zakres robót dotyczy:

- Frezowaniu istniejącej nawierzchni
- Przebudowy drogi długości 0,73 km
- Wykonanie warstw bitumicznych na projektowanym poszerzeniu
- Wykonanie podbudowy pod projektowane poszerzenie
- Budowy chodnika o szer. 2,08m
- Budowy kanalizacji deszczowej

- Remont przepustów polegającym na oczyszczeniu światła przepustów
- Oznakowanie stałej organizacji ruchu
- Budowy urządzeń bezpieczeństwa pieszych (bariery-poręcze)

## **1.2. Lokalizacja**

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych:

Jednostka ewidencyjna: Stryków [121807\_2], obręb: Stryków [0005], dz. ew. 3449/3, 3459/2, 3458/2, 7183/10, 6421/2, 3448/2, 3602, 3293/4, 3302/2, 3603, 3302/1, 3301, 6416/2, 3274/1, 3270/1, 3271, 3440/1, 3422, 6408/1

## **1.3. Inwestor**

Powiat Wadowicki  
ul. Batoiego 2  
34-100 Wadowice

## **1.4. Podstawa opracowania**

- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500;
- Wizja w terenie oraz przeprowadzone pomiary;
- Plan orientacyjny w skali 1:20 000;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29.01.2016 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. 2016 poz.124 z 2016r.
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj.: Dz.U. nr 0, poz. 290 z 2016r. jednolity tekst)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz.U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.)
- Dokumentacja fotograficzna;

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 1729K Leśnica Stronie - Stryków w m. Stryków. Istniejąca droga na odcinku objętym przebudową posiada jezdnię o szerokości 5,5m oraz obustronne pobocza żwirowo ziemne o szerokości od 0,5m do 1,0m. W rejonie drogi występuje roślinność trawiasta.

### **2.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu**

Inwestycja znajduje się w terenie podgórskim o rzędnych od 328,28 m n.p.m. do 337,50 m n.p.m.

### **2.3. Obiekty i urządzenia stałe**

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- DP 1729K
- Zjazdy indywidualne
- Skrzyżowania z drogami publicznymi
- Istniejące uzbrojenie terenu

### **2.4. Istniejące uzbrojenie terenu**

Na obszarze objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć energetyczna
- Sieć wodociągowa
- Sieć teletechniczna
- Kanalizacja sanitarna

### **2.5. Zakres robót rozbiórkowych**

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje:

- Frezowanie nawierzchni DP na odc. 733 m
- Korytowanie pod projektowany chodnik

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone mechanicznie i ręcznie. Można je wykonywać przy użyciu sprzętu zaakceptowanego przez Inspektora Nadzoru.

Sprzęt użyty do rozbiórki musi być sprawny. Rozbiórkę elementów betonowych można przeprowadzać przy pomocy sprzętu mechanicznego – młotów pneumatycznych z wymiennymi ostrzami.

Po zakończeniu prowadzenia robót rozbiórkowych, usunąć pozostałości i oczyścić teren. Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym w miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Nieprzydatne materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy. Oceny przydatności materiału dokona Inwestor (Inspektor Nadzoru). Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji projekt technologiczny rozbiórki, projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane roboty.

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

#### **3.1. Rozwiązanie sytuacyjne**

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej nr 1729K położony jest są w m. Stryków. Projektuje się przebudowę drogi powiatowej o szerokości pasa ruchu 3,0m. Na łukach stosuje się normatywne poszerzenie pasa ruchu. Wzdłuż drogi projektuje się chodnik o szerokości 2,08m po stronie lewej w km 0+000 – 0+156 oraz chodnik o szerokości 2,08m po stronie prawej w km 0+150 - 0+733. W km 0+153 projektuje się sugerowane przejście dla pieszych. Nad istniejącym przepustem w km 0+168 stosuje się zawężenie chodnika do 1,25m. Nawierzchnia projektowanego chodnika będzie z kostki betonowej o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej. Na zjazdach projektuje się kostkę o grubości 8cm. Projektuje się krawężnik betonowy o wymiarach 15x30cm wzdłuż, którego będzie ściek przykrawężnikowy o szerokości 20cm z kostki betonowej. Na zjazdach oraz na wysokości sugerowanego przejścia dla pieszych projektuje się zniżenie krawężnika do 2 cm powyżej poziomu jezdni.

W km 0+000 – 0+153 projektuje się kosze siatkowo-kamienne wzdłuż skarpy pod obrzeżem chodnika celem stabilizacji oraz utrzymania chodnika. W km 0+635 – 0+733 projektuje się skarpe o nachyleniu w stosunku 1:1 oraz zabezpieczenie jej płytami ażurowymi 90x60x10cm.

Poszerzenie jezdni przebudowywanej drogi powiatowej będzie z warstw bitumicznych AC11S ścieralna oraz AC16W wiążąca. Podbudowę będzie stanowić beton asfaltowy AC22P oraz warstwy kruszywa łamanego oraz naturalnego stabilizowanego mechanicznie.

Projektuje się remont istniejących przepustów w km 0+167,91, 0+385,39, 0+585,09, 0+612,31 polegający na oczyszczeniu światła przepustu oraz uszczelnieniu. Projektuje się

mocnienie narzutem kamiennym wlot i wylotu przepustu w km 0+167,91. Narzut zostanie ułożony 5m przed wlotem i 5m za wylotem przepustu oraz na głębokość min. 80cm.

Przebudowywana droga została zaprojektowana zgodnie z wymaganymi warunkami technicznymi oraz wytycznymi inwestora.

Skarpy nasypów i wykopów nieumocnionych należy obsiać trawą.

### **3.2. Nawiązanie geodezyjne**

Projektowana droga została dowiązana wysokościowo do sieci niwelacji państwowej wg układu Kronsztad, natomiast sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „2000”.

### **3.3. Układ komunikacyjny**

Układ komunikacyjny nie ulegnie zmianie. W związku z realizacją inwestycji poprawi się bezpieczeństwo oraz jakość podróży.

### **3.4. Parametry geometryczne przekroju poprzecznego na drodze**

Projektowany przekrój poprzeczny drogi składa się z następujących elementów:

- Poszerzonej jezdni do szerokości 3,00m + normatywne poszerzenia pasa ruchu na łukach
- Chodnik o szerokości 2,08 m
- Sugerowane przejście dla pieszych

### **3.5. Konstrukcja nawierzchni**

Dla projektowanej przebudowy drogi powiatowej przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

#### **▪ Konstrukcja jezdni:**

4cm -w-wa ściernalna z AC11S

6cm -w-wa wiążąca z AC16W

8cm -w-wa podbudowy zasadniczej z AC22P

20cm -w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

30cm -w-wa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

Razem: 68 cm

▪ Konstrukcja chodnika:

8cm - kostka brukowa betonowa

3cm - podsypka cementowo-piaskowa

20cm -w-wa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

Razem: 31 cm

### 3.6. Odwodnienie

Na odwodnienie drogi składa się projektowana kanalizacja deszczowa. Wody opadowe zostaną przechwycone przez 22 wpusty deszczowe kl. D400. Projektuje się 17 studni betonowych Ø1000. Studnie zostaną wykonane z betonu C30/37 oraz klasie wodoodporności W30. Studnie o przekroju kołowym zostaną przykryte pokrywami żeliwnymi typu lekkiego. Projektowany kanał deszczowy będzie z rur HDPE o przekroju Ø400 o łącznej długości 513m. Kanał projektuje się na głębokość przykrycia rury min. 1,2m. Wody opadowe z wpustów do studni będą odprowadzane przez przykanalik o przekroju Ø200. Łącznie projektuje się 125m przykanalika. Skarpę po prawej stronie chodnika odwadnia się przez korytko ściekowe typu „mulda” oraz wpusty deszczowe. Na zjeździe w km 0+298 projektuje się odwodnienie liniowe.

Projektowane wyloty kanalizacji deszczowej zostaną umocnione narzutem kamiennym na głębokość min. 80cm oraz na długości min 2,0m.

#### 3.6.1. Zestawienie studni na kanale deszczowym:

L.P.	Rzędna wjazdu [m n.p.m.]	Przekrój [mm]
S1	336,2	Ø1000
S2	335,98	Ø1000
S3	335,27	Ø1000
S4	334,59	Ø1000
S5	333,7	Ø1000
S6	333,39	Ø1000
S7	333,26	Ø1000
S8	334,02	Ø1000
S9	335,23	Ø1000
S11	332,56	Ø1000
S12	330,78	Ø1000
S13	328,76	Ø1000
S14	328,38	Ø1000
S15	328,51	Ø1000
S16	328,47	Ø1000
S17	330,13	Ø1000



### 3.6.2. Zestawienie rur kanału deszczowego:

L.P.	Przekrój [mm]	Spadek [%]	Długość [m]
R0	Ø400	5,45	32,65
R1	Ø400	1,8	17,87
R2	Ø400	1,6	44,01
R3	Ø400	1,6	42,39
R4	Ø400	1,6	46,02
R5	Ø400	-0,3	15,34
R6	Ø400	-1,9	39,44
R7	Ø400	-3,1	38,84
R8	Ø400	4,4	45,81
R9	Ø400	0,8	48,96
R10	Ø400	0,3	23,34
R11	Ø400	-3,55	46,82

### 3.7. Projektowana zielen

Skarpy nasypów i wykopów nieumocnionych należy obsiać trawą.

## 4. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową oraz po jej zakończeniu należy uwzględnić interesy osób trzecich:

- Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich.

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich, w tym w szczególności:

dopływu światła dziennego, dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej. Nie wpływa też na wzrost hałasu i wibracji. Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie

- Gospodarka odpadami.

W czasie realizacji inwestycji nie występują odpady szkodliwe dla środowiska. Nadmiar urobku ziemnego powstałego z wykopów zostanie w pierwszej kolejności zagospodarowany na terenie inwestycji (wbudowanie w nasypy), a odpady niewykorzystane będą przekazane osobom fizycznym lub wyspecjalizowanym jednostkom w celu ponownego wykorzystania lub wywieżenia w wyznaczone miejsce składowania lub unieszkodliwienia.

Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

Sposób realizacji robót:

- wszystkie prace związane z budową należy prowadzić z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu na drodze oraz zgodnie z aktualnymi przepisami BHP
- uciążliwości dla okolicznych mieszkańców oraz sąsiednich terenów zostaną ograniczone do minimum
- materiały oraz odpady powstałe podczas realizacji inwestycji nie nadające się do ponownego wbudowania zostaną wywiezione w miejsce przeznaczone do ich składowania i zutylizowane. Materiały oraz odpady podlegające odzyskowi zostaną wykorzystane w miejscu realizacji inwestycji.

## **5. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT**

Na czas realizacji inwestycji zostanie opracowany projekt organizacji ruchu przez Wykonawcę robót.

## **6. DANE KOŃCOWE**

Dla prac budowlanych objętych niniejszą dokumentacją należy dokonać zgłoszenia w uprawnionym organie administracji architektoniczno-budowlanej.

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy.

W przypadku użycia w dokumentacji projektowej znaków towarowych oraz nazw własnych materiałów dopuszcza się możliwość zastosowania materiałów równoważnych.

Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

**Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu przed ich wprowadzeniem do realizacji.**

Opracował :

## **7. SPIS RYSUNKÓW**

1.01 – Orientacja

2.01 – Projekt zagospodarowania terenu

2.02 – Projekt zagospodarowania terenu

3.01 – Profil podłużny

3.02 – Profil podłużny

4.01 – Przekroje typowe

5.01 – Przekroje poprzeczne

5.02 – Przekroje poprzeczne

6.01 – Szczegół zjazdu

6.02 – Szczegół odwodnienia

6.03 – Szczegół odwodnienia

6.04 – Szczegół krawężnika