

NIZ.272.TP.29.2022

Wadowice, 14.04.2022 r.

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu pn.

Remont drogi powiatowej nr 1787K na odcinku I – w km od 2+670 do km 3+460, na odcinku II – w km od 3+560 do km 5+680 w miejscowościach Przytkowice, Paszkówka, Powiat Wadowicki

Ogłoszenie nr 2022/BZP 00106857/01 z dnia 2022-04-01

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia nr 2022/BZP 00123288/01 z dnia 2022-04-14

W związku z otrzymaniem pytań dotyczących specyfikacji warunków zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, Zamawiający Powiat Wadowicki - Starostwo Powiatowe w Wadowicach, działając na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.) uprzejmie wyjaśnia:

Pytania:

- 1. Dotyczy § 1 ust. 4 projektu umowy: Wnosimy o udzielenie odpowiedzi na pytanie czy dokumentacja projektowa udostępniona przez Zamawiającego opisująca przedmiot umowy jest kompletna, nie zawiera błędów i posiada wszelkie niezbędne dane do prawidłowego i całkowitego wykonania przedmiotu zamówienia?**

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada opracowanej dokumentacji projektowej na remont odcinka drogi powiatowej nr 1787K Przytkowice – Jaśkowice. Wycenę robót należy dokonać na podstawie załączonego przedmiaru robót oraz Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót.

- 2. Czy opis przedmiotu zamówienia został opracowany zgodnie z art. 99 ust.1 PZP?**

Odpowiedź: Opis przedmiotu zamówienia został opracowany zgodnie z art. 99 ust. 1 PZP.

- 3. Dotyczy § 4 projektu umowy: Wnosimy o określenie terminu wykonania umowy w dniach tygodniach, lub miesiącach chyba że wskazanie daty wykonania umowy jest uzasadnione obiektywną przyczyną zgodnie z art. 436 pkt 1 PZP. W przypadku braku zgody na zmianę wnosimy o uzasadnienie zgodnie z przywołanym przepisem.**

Odpowiedź: W związku z uzyskaniem dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na przedmiotowe zadanie, Zamawiający zobligowany był do podania we wniosku o zawarcie umowy na dofinansowanie konkretnej daty (zawierającej dzień – miesiąc – rok) rzeczowego zakończenia realizacji zadania. W związku z powyższym Zamawiający pozostawia zapisy istotnych postanowień umowy bez zmian.

- 4. Dotyczy § 7 ust. 3 projektu umowy: Wnosimy o wskazanie minimalnej wartości lub wielkości świadczenia stron zgodnie z art. 433 pkt 4 PZP.**

Odpowiedź: Zamawiający wprowadza do istotnych postanowień umowy § 7 ust. 4 o następującej treści: „Zamawiający zastrzega możliwość ograniczenia robót do wysokości 95% wartości umowy wskazanej w ust. 1 niniejszego paragrafu.”

- 5. Dotyczy § 10 ust. 4 projektu umowy: Co w przypadku, gdy z kosztorysu podwykonawczego będzie wynikało, że Wykonawca przekroczy maksymalną kwotę wynagrodzenia? Czy Zamawiający przewiduje zwiększenie kwoty w takim przypadku? Czy Zamawiający dokona odbioru robót wykonanych ponad limit? Niniejsze informacje są niezbędne to prawidłowej kalkulacji oferty, w tym wliczenia kosztów ewentualnego kredytowania części zakresu prac.**

Odpowiedź: Wartość kosztorysu podwykonawczego nie może przekroczyć wartości umowy. W związku z tym, Zamawiający nie dokona odbioru robót wykonanych ponad limit.

- 6. Dotyczy § 11 ust. 5 pkt 1 projektu umowy: Wnosimy o doprecyzowanie, że Zamawiający może odmówić odbioru tylko wtedy, jeżeli wady będą miały charakter istotny.**

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia zapisy istotnych postanowień umowy bez zmian

7. *Dotyczy § 13 ust. 1 pkt 1 i 2 projektu umowy: Wnosimy o obniżenie kary umownej do 0,1 %. Przewidziana kara jest wygórowana w stosunku do wagi naruszenia. Zastosowanie kar umownych i ustalenie ich wysokości winno mieć charakter prewencyjny, a nie uciążliwy i mogący skutkować ponoszeniem rażących strat. Wskazana przez Zamawiającego wysokość kary jest niewspółmierna do poziomu zawinienia Wykonawcy, czym narusza art. 16 pkt 3 PZP.*
Odpowiedź: Zamawiający pozostawia zapisy istotnych postanowień umowy bez zmian
8. *Dotyczy § 13 ust. 1 pkt 5 i 6 projektu umowy: Wnosimy o obniżenie kary do 0,05 %. Kara w aktualnej wysokości jest niewspółmierna w stosunku do wagi naruszenia.*
Odpowiedź: Zamawiający pozostawia zapisy istotnych postanowień umowy bez zmian
9. *Dotyczy § 13 ust. 1 pkt 9 projektu umowy: Wnosimy o obniżenie kary do 0,3 %. Kara w aktualnej wysokości jest niewspółmierna w stosunku do wagi naruszenia.*
Odpowiedź: Zamawiający pozostawia zapisy istotnych postanowień umowy bez zmian
10. *Dotyczy § 13 ust. 3 projektu umowy: Wnosimy o obniżenie limitu kar do 20% wynagrodzenia umownego, co jest typową wartością w analogicznych postępowaniach. Zwracam uwagę, że ustalenie przez Zamawiającego kar na niewygórowanym poziomie leży również w interesie Zamawiającego, aby uniknąć otrzymania od wykonawców zawyżonych ofert uwzględniających ryzyko ewentualnych wysokich kar umownych. Limit kar w takiej wysokości, co prawda formalnie spełnia wymóg z art. 436 pkt 3 PZP, jednak nie ma nic wspólnego ze zrównoważeniem ryzyk w umowie, który to cel przyświecał wprowadzeniu omawianego przepisu.*
Odpowiedź: Zamawiający pozostawia zapisy istotnych postanowień umowy bez zmian
11. *Czy Zamawiający stawia szczególne wymagania co do tymczasowej organizacji ruchu wynikające z lokalnych uwarunkowań?*
Odpowiedź: Zamawiający wymaga prowadzenia objazdów drogami tej samej kategorii bądź wyższej. Zamawiający wymaga zapewnienie w rejonie prowadzenia robót stałego i bezpiecznego dojazdu oraz dościa do wszystkich nieruchomości, w tym m.in. do posesji, budynków i obiektów budowlanych, prowadzenia robót budowlanych w sposób zapewniający ciągłość funkcjonowania obiektów zlokalizowanych w rejonie prowadzenia robót. Projekt tymczasowej organizacji ruchu winien uwzględniać konieczność wykonywania warstwy ścieralnej całą szerokością jezdni oraz oznakowanie robót zgodnie ze sporządzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.
12. *Czy Zamawiający dopuszcza czasowe zamknięcie drogi w celu układania warstw bitumicznych pełną szerokością drogi?*
Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zamknięcie drogi na czas wykonywania warstwy wiążącej i ścieralnej nawierzchni.
13. *Prosimy o podanie Kategorii Ruchu remontowanego odcinka drogi.*
Odpowiedź: Droga powiatowa nr 1787K przeznaczona do remontu posiada kategorię ruchu KR-3.
14. *Czy na remontowanym odcinku ujawnione zostały warstwy bitumiczne z asfaltem smołowym?*
Odpowiedź: Zamawiający nie posiada informacji czy na remontowanym odcinku ujawnione zostały warstwy bitumiczne z asfaltem smołowym.

Wprowadzone odpowiedzi stanowią integralną część SWZ.

STAKOSTA
inż. Eugeniusz Kurdas