

Egz. Nr ...1...

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1737K Andrychów – Rzyki Jagódki poprzez budowę chodnika dla pieszych wraz z poprawą odwodnienia na odcinku od ul. Kilińskiego w Andrychowie w kierunku m. Rzyki Jagódki na długości około 3,3 km z wyłączeniem obiektów mostowych”.

Inwestor: *Starostwo Powiatowe w Wadowicach
ul .Batorego 3 34-100 Wadowice*

	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Opracował	mgr inż. Beata Barszcz	Listopad 2017	

DATA OPRACOWANIA listopad 2017 ROK

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis zawartości	str. 2
3. Opis techniczny do projektu organizacji ruchu.	str. 3-5
4. Wykaz znaków pionowych, poziomych i elementów bezpieczeństwa ruchu	str. 6
5. Orientacja. Rys. nr 1.	str. 7
6. Plan sytuacyjny . Rys. nr 2. Skala 1: 500	str. 8
7. Plan sytuacyjny . Rys. nr 3. Skala 1: 500	str. 9
8. Plan sytuacyjny . Rys. nr 4. Skala 1: 500	str. 10
9. Plan sytuacyjny . Rys. nr 5. Skala 1: 500	str. 11

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- 1.1 Umowa z Inwestorem na wykonanie dokumentacji projektowej.
- 1.2 Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 Nr 43 poz. 430)
- 1.1 Ustawa z dnia 30 Sierpnia 2012 r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U.2012, poz. 1137) z późniejszymi zmianami.
- 1.5 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr. 177 poz. 1729).
- 1.6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.Nr. 170 poz. 1393).
- 1.7 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach /Zał. do nru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.03r/
- 1.8 Wizja lokalna w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

2. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje projekt organizacji ruchu dla projektu „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1737K Andrychów – Rzyki Jagódki poprzez budowę chodnika dla pieszych wraz z poprawą odwodnienia na odcinku od ul. Kilińskiego w Andrychowie w kierunku m. Rzyki Jagódki na długości około 3,3 km z wyłączeniem obiektów mostowych**”.

3. Lokalizacja.

Budowa chodnika zlokalizowana jest w miejscowości Sułkowice i Rzyki przy drodze powiatowej nr 1737K.

4. Opis projektowanej stałej organizacji ruchu

Celem tego opracowania jest dostosowanie istniejącej organizacji ruchu i zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego drogi, dla projektowanej budowy chodnika. Projektowana organizacja ruchu będzie miała za zadanie wskazanie uczestnikom ruchu bezpieczną i płynną jazdę na odcinku drogi gdzie zostanie zbudowany chodnik.

Przewiduje się oznakowanie pionowe, poziome oraz elementy bezpieczeństwa ruchu. .

Początek opracowania znajduje się przy skrzyżowaniu ulicy Kilińskiego z drogą powiatową 1737K. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome skrzyżowania nie ulegnie zmianie. W okolicy skrzyżowania z dr. gminną w km 2+530,00 projektuje się na drodze gminnej znak ustęp pierwszeństwa natomiast na drodze powiatowej po obu stronach znaki droga z pierwszeństwem D-1. W dalszej części zaraz za skrzyżowaniem z dr. gminną po stronie prawej w km 2+542,00 projektuje się przystanek autobusowy przesunięty z km 2+604,00, Natomiast po str. lewej likwiduje się przystanek w km 2+569,00 a projektuje się w km 2+592,00 , przy przystankach po obu stronach projektuje się oznakowanie pionowe w postaci znaku D15 i poziome

oznakowanie w postaci linii P-17. Przed i za przejściem chodnika z strony prawej na lewą w odległości około 100 m projektuje się znaki ostrzegawcze A-30 z tabliczką T-5 "UWAGA PIESI".

Skrzyżowanie z drogą gminną w km 2+710,00 pozostaje bez zmian oraz znaki B-18 do 15 ton przed wjazdem na most pozostają bez zmian. Dalej w km 3+286,00 po stronie L projektuje się przystanek autobusowy przestawiony z km 3+343,00, przystanek autobusowy po stronie prawej w km 3+350,00 lokalizacja pozostaje bez zmian jedynie uzupełnione zostanie oznakowanie poziome w postaci linii P-17. W okolicy przystanków autobusowych zachodzi duże prawdopodobieństwo przekraczania jezdni w celu dojścia do przystanku autobusowego po str. P projektuje się znaki ostrzegawcze A30 i tabliczkę T5 "UWAGA PIESI" w odległości około 100m od przystanków w obie strony.

Istniejące przystanki autobusowe w km 3+924 str. P i 3+900,00 str. L pozostają bez zmian lokalizacji zostają uzupełnione o oznakowanie poziome w postaci linii P-17 oraz w odległości około 100 m projektuje się oznakowanie ostrzegające o pieszych przekraczających jezdnię w postaci znaku A-30- tabliczki T-5 "UWAGA PIESI". W km 4+077,00 po stronie lewej występuje skrzyżowanie z drogą gminną i istniejące oznakowanie w okolicy tego skrzyżowania nie ulegnie zmianie. Istniejący przystanek autobusowy w km 4+544 str. P pozostaje bez zmian projektuje się tylko uzupełnienie o oznakowanie poziome w postaci linii P-17. Przystanek po przeciwnej stronie w km 4+563 zostaje zlikwidowany w zamian projektuje się przystanek w km 4+524,00. Ze względu na przestawienie przystanku autobusowego projektuje się przestawienie znaku B-43 oraz jego odwołania tak aby ograniczenie do 40 km/h obowiązywało w miejscu przestawionego przystanku autobusowego. W km 4+ 603,00 str. P znajduje się skrzyżowanie z drogą powiatową oraz w km 4+654,00 str. L skrzyżowanie z dr. gminną. przy drodze powiatowej jak i przy drodze gminnej projektuje się znaki ustęp pierwszeństwa. Zważając iż drogi podporządkowane nie są w większej odległości niż 50 m pomiędzy skrzyżowaniami nie zastosowano powtórzenia znaku D-1. Na skrzyżowaniu z drogą powiatową projektuje się na drodze podporządkowanej rozmalowanie w postaci podwójnej ciągłej o długości 20 m i linię warunkowego zatrzymania P-13. w odległości około 100 m za skrzyżowaniem z drogą gminną i około 100 m przed przystankiem autobusowym po str. P w km 4+544,00 projektuje się znaki ostrzegawcze B-30- z tabliczką T-5 "UWAGA PIESI" W okolicy skrzyżowania z drogą gminną w km 4+898,00 str. P i km 4+906,00 str. L projektuje się uzupełnienie o znak D-1 na drodze powiatowej ponieważ przed skrzyżowaniami nie występuje D-1. tylko za skrzyżowaniem znajduje się znak D-1. Przystanek autobusowy w km 5+170,00 str. P pozostaje bez zmian natomiast przystanek w km 5+150,00 zostanie zlikwidowany i

wstawiony w km 5+112,00 przy nowoprojektowanym przystanku jak i przy istniejącym projektuje się rozmalowanie P-17. W odległości około 100 m od przystanku po str. P projektuje się znaki ostrzegające kierujących pojazdy o pieszych mogących przekraczać jezdnię w postaci znaku B-30 i tabliczki T-5.

Na przebudowywanym odcinku projektuje się linię całej długości linie krawężniowa ciągłą a na skrzyżowaniach linię w miejscu zjazdów na prywatne posesje linię krawężniową przerywaną.

Elementy bezpieczeństwa ruchu.

Likwidacji ulegają bariery energochłonne N2W2b kolidujące z projektowanym chodnikiem w zamian projektuje się w tych miejscach bariery zachodnikowe U-11a a krawężnik w tym miejscu projektuje się wyniesiony na 18 cm. Bariery U-11a projektowane są także w miejscach gdzie różnica terenu poza chodnikiem przekracza 0,5 m

Wszystkie znaki pionowe i poziome należy wykonać i rozmieścić zgodnie z planem sytuacyjnym, Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach /Zał. do nru 220, poz. 2181z dnia 23.12.03r/

4.1. Wykaz projektowanych znaków pionowych i poziomych załączono w tabelach "Wykaz znaków pionowych" i „Wykaz znaków poziomych”

5. Wymagania ogólne.

5.1. Sposób umieszczenia znaków.

Odległość umieszczania znaków pionowych wynosi:

- Pozioma, krawędzi znaku od krawędzi pobocza, min. 0,5 m,
- Pionowa, spodu znaku od powierzchni pobocza, min. 2 m,
- Pozioma, krawędzi znaku od krawędzi jezdni w krawężnikach, 0,5 ÷ 2,0 m,
- Pionowa, spodu znaku od powierzchni chodnika, min. 2,2 m

5.2. Wymagania dotyczące znaków.

Wymiary znaków

- Typ A min 900
- Typ B min 800

Folia odblaskowa zastosowana na znakach i tablicach winna mieć parametry min I generacji.

5.3 Przepisy związane.

Prace związane z wykonywaniem oznakowania należy prowadzić zgodnie z :

- Ustawą z dnia 17 lipca 1997 o drogach publicznych Dz. U nr 80, poz.497
- Zasadami Prawa Budowlanego
- Przepisami i normami BHP.

Opracował:

Wykaz znaków pionowych

Znak rodzaj	ilość	status
A - 7	3	projektowany
A-30	10	projektowany
D-1	5	projektowany
D - 15	4	projektowany
D - 46	4	projektowany
D - 47	4	projektowany
T - 5	1	projektowany
Przestawienie		
B-33	2	istniejący
Likwidacja		
A - 7	1	Istniejący
D - 1	4	Istniejący
D-15	5	Istniejący

Wykaz znaków poziomych

Rodzaj oznakowania	Poszczególne długości [m]	Łączna długość [m]
P-4	20,20,4	44
P-7c	529	529
P-7d	2491	2491
P-12	7	7
P-13	4	4
P-17	10x30	300

Elementy bezpieczeństwa ruchu

Rodzaj oznakowania	Poszczególne długości [m]	Łączna długość [m]
Bariera typ N2W2B	28,8,8,8,136,36	216 do likwidacji
Bariera typ U - 11a	1459	1459