

Protokół z II posiedzenia Konwentu Burmistrzów, Wójtów i Starosty Wadowickiego

II posiedzenie konwentu odbyło się w dniu 12 kwietnia 2019 r. w Starostwie Powiatowym w Wadowicach (Wadowice, ul. Batorego 2). Spotkanie rozpoczęło się o godz. 10.00. Wzięli w nim udział reprezentanci władz samorządowych z terenu Powiatu Wadowickiego. Lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Gości konwentu powitał starosta wadowicki Eugeniusz Kurdas. Pierwszym tematem podjętym podczas spotkania była kwestia organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu wadowickiego ze szczególnym uwzględnieniem projektu Kompleksowych Badań Ruchu. W Małopolsce zaplanowano je na drugą połowę 2019 roku. Są elementem trwających właśnie w Polsce prac w zakresie uaktualnienia ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Wykorzystane zostaną również po wejściu w życie projektowanej ustawy o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (tzw. ustawa PKS-owa). Jak zaznaczał Paweł Obrzut, kierownik Zespołu ds. Organizacji Transportu Zbiorowego i Integracji Transportowej w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Małopolskiego, celem Kompleksowych Badań Ruchu jest zebranie jak najszerszych informacji o zachowaniach transportowych mieszkańców naszego regionu, w tym dokładne poznanie powodów wyboru poszczególnych środków transportu oraz celów podróżowania. Badanie pozwoli uzyskać opinie i oceny mieszkańców dotyczące obecnego systemu transportowego województwa, a także informacje o preferencjach podróżujących. Uzyskane dane będą podstawą do opracowania potrzeb transportowych mieszkańców województwa, a w konsekwencji siatki połączeń, która te potrzeby pozwoli zaspokoić. Ponadto, badania są niezbędne w procesie modelowania podróży, opracowywania prognoz ruchu oraz kształtowania polityki inwestycyjnej województwa. Samorząd wojewódzki zaproponował, by szczegółowe badania przeprowadzić razem z gminami i powiatami. Będą one realizowane w formie wywiadów ankietowych w domach Małopolan. Paweł Obrzut przedstawił obecnym na konwencji samorządowcom prezentację multimedialną, opisującą szczegółowo temat (załącznik nr 2 do protokołu). Odpowiadał na pytania dotyczące realizacji badań, a także kosztów, które w związku z nimi poniosą gminy oraz samorząd powiatowy.

Po dyskusji wszyscy obecni na spotkaniu samorządowcy zadeklarowali wolę włączenia się w projekt Kompleksowych Badań Ruchu (na terenie naszego powiatu zostaną z nich wyłączone jedynie gminy Spytkowice i Brzeźnica, które posiadają już plany transportowe, a stosowne ankiety zostały przygotowane na potrzeby ich stworzenia). Forma współpracy zostanie ustalona w najbliższej przyszłości.

W dyskusji poruszano również bardziej ogólne tematy związane z organizacją transportu zbiorowego na terenie powiatu wadowickiego po wejściu w życie nowelizacji ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Jak przekazał Paweł Obrzut najprawdopodobniej część usług będzie regulowana przez samorządy, natomiast część będzie świadczona przez przewoźników prywatnych. Jeśli propozycje zawarte w ostatnich projektach nowelizacji prawa wejdą w życie, poszczególne jednostki samorządu terytorialnego (m.in. gminy i powiaty) będą zobowiązane do podjęcia uchwał w sprawie określenia potrzeb przewozowych dla swoich mieszkańców. Konieczne stanie się np. wyznaczenie linii przewozowych, na których planowane jest wykonywanie publicznego transportu zbiorowego, ustalenie częstotliwości wykonywania kursów oraz wskazanie, na których z linii będą realizowane przewozy o użyteczności publicznej,

a na których przewozy komercyjne. Na ten moment projektodawcy zakładają, że co najmniej 60 procent przewozów na poziomie gmin, powiatów i województw będzie organizowana i finansowana przez samorządy. Ponadto wszystkie linie, na których zostaną zorganizowane przewozy publiczne, będą musiały zostać wskazane w planie potrzeb transportowych, o którym gość mówił wcześniej przy omawianiu zagadnień Kompleksowych Badań Ruchu. Istnieje ryzyko, że jeśli jakaś linia nie zostanie wskazana, nie będzie możliwości, aby uruchomić na niej przewozy (ani te o użyteczności publicznej, ani te komercyjne). Uczestnicy konwentu zgodnie stwierdzili, że wobec czekających samorządy wyzwań, konieczna będzie jeszcze bliższa niż dotychczas współpraca samorządów gminnych i Starostwa Powiatowego w Wadowicach tak, aby jak najlepiej zorganizować publiczny transport międzygminny, uwzględniając możliwości finansowe poszczególnych jednostek samorządów terytorialnych. Jak przypomniał Paweł Obrzut, w zakresie transportu wewnątrzgminnego jego organizatorem jest gmina, natomiast w przypadku przewozów międzygminnych – starostwa powiatowe. Jest także możliwość, aby konkretne gminy zawarły porozumienia i na ich podstawie zorganizowały transport między swoimi terytoriami.

Drugim głównym tematem konwentu była kwestia corocznego dofinansowania przez samorządy: powiatowy i gminne funkcjonowania Zespołu Zakładów Opieki Zdrowotnej w Wadowicach. Na wstępie starosta E. Kurdas przekazał informację o programie naprawczym dla ZZOZ, który został przyjęty przez Zarząd Powiatu. Zwracał także uwagę na fakt, iż w naszym kraju powszechna jest praktyka wspierania przez lokalne samorządy powiatowych lecznic (tak dzieje się m.in. w powiatach oświęcimskim i suskim, gdzie system wsparcia finansowego ZZOZ przez powiat i gminy funkcjonuje już od wielu lat). Starosta zaproponował, aby także w naszym powiecie wypracować stały model takiego wsparcia, który będzie obowiązywał przez kolejne lata. Beata Szafraniec, dyrektor ZZOZ w Wadowicach zaznaczała z kolei, iż w przypadku udzielenia w tym roku pomocy finansowej przez Powiat Wadowicki oraz poszczególne samorządy gminne, pieniądze przeznaczone zostaną na dofinansowanie zakupu nowej karetki dla lecznicy.

Obecni na konwencie samorządowcy zgodnie poparli ideę wypracowania stałego modelu, według którego gminy i powiat przekazywałyby środki finansowe dla ZZOZ w Wadowicach. Zależny byłby on od liczby mieszkańców danej gminy oraz całego powiatu. Uczestnicy konwentu zwracali przy tym uwagę, że taka pomoc była już udzielana przez część samorządów w latach minionych. Teraz należy ją usystematyzować. Poprosili o przygotowanie stosownych dokumentów, które zostaną przedstawione radnym z poszczególnych gmin oraz radnym powiatowym. Padła propozycja, aby w tym roku taka pomoc wyniosła: 3 złote „od mieszkańca” ze strony samorządu powiatowego oraz także 3 złote „od mieszkańca” ze strony poszczególnych samorządów gminnych. Goście spotkania zwracali jednak uwagę, że ze względu na fakt, iż rok budżetowy już trwa, może to być niewykonalne. Ostatecznie ustalono, iż w tym roku samorząd powiatowy oraz samorządy 10 gmin powiatu wspomogą lecznicę taką sumą, jaka będzie możliwa do udźwignięcia przez poszczególne samorządy. Stały model kwotowy zostanie wprowadzony od kolejnego roku. Postanowiono również, iż za każdym razem takie dofinansowanie będzie przeznaczane na zakup sprzętu niezbędnego do właściwego funkcjonowania ZZOZ.

Na koniec konwentu starosta Eugeniusz Kurdas podziękował wszystkim za spotkanie oraz konstruktywną rozmowę o ważnych problemach dotyczących mieszkańców oraz współpracy samorządów.

Posiedzenie konwentu zakończono o godz. 11.40.