

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. TEMAT : „REMONT KORPUSU DROGI POWIATOWEJ NR 1736 K
„FRYDRYCHOWICE – KACZYNA „ WRAZ Z UBEZPIECZENIEM
MOSTÓW „

1.2. INWESTOR : POWIAT WADOWICKI
34-100 WADOWICE
UL. BATOREGO 2

1.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PROJEKTOWANIE i NADZOROWANIE
MGR INŻ. KAZIMIERZ CIOCHOŃ
34 – 100 WADOWICE
OS. POD SKARPĄ 16/15

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. Umowa z Inwestorem
- 2.2. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500
- 2.3. Literatura fachowa, wizja i pomiary w terenie

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

3.1. Celem niniejszego opracowania jest usuwanie szkód powodziowych powstałych w 2010 r.- dot. drogi powiatowej nr 1736 K : wyrwy w korpusie drogi oraz podmyte przyczółki mostów .

3.2. Zakres opracowania

a/ remont korpusu drogi : 4 szt

b/ remont podmytych przyczółków mostów : 2 szt

4. STAN ISTNIEJĄCY

a/ droga powiatowa

Podmyty korpus drogi wraz z poboczem , poszerzone koryto potoku Choczenka, na długości 6.0 – 30.0 m co grozi oberwaniem jezdni.
Jeden pas jezdni lokalnie wyłączony z ruchu .

5. PROJEKTOWANY REMONT KORPUSU DROGI ORAZ UBEZPIECZENIA MOSTÓW .

5.1. Szkoda Nr 1 – km drogi 5 + 800 – 5 + 830 .

5.1.1. Remont korpusu drogi

- a/ opaska z koszy siatkowo – kamiennych na długości 40.0 m w ilości 112.5m³ na wyściółce z faszyny gr. 25 cm w ilości 60.0 m²
- b/ oskałowanie kosza głazami Dz >50 cm na długości 41.0 m w ilości 12.3 m³
- c/ opaska z koszy zakończona (początek + koniec) palisadą na długości 5.0 m
- d/ gurty z kamienia łamanego w formie bruku szerokość 1.0 m i głębokość 0.5 m , długość 6.0 m w ilości 4 szt w celu stabilizacji dna , objętość = 12.0 m³

5.1.2. Remont jezdni – na długości 30.0 m

a/ konstrukcja nawierzchni – wg rys Nr 3 :

- 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
 - 7 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
 - 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0-63
 - 20 cm - podbudowa z kruszywa naturalnego 0 – 63
 - 10 cm - warstwa odcinająca z drobnego żwiru
-

$\Sigma = 62 \text{ cm}$

b/ utwardzenie poboczy – kruszywo naturalne 0 – 31.5 – gr. 10 cm

c/ bariery stalowe – energochłonne typ SP-06 na długości 35.0 m

5.1.3. Roboty ziemne .

- a/ wykopy pod kosze oraz konstrukcję jezdni = 63.6 m³ z wbudowaniem w skarpe
- b/ zasyp za koszami rumoszem z uformowaniem skarpy z zagęszczeniem w ilości 94.2 m³

5.2. Szkoda Nr 2 – km drogi 7 + 500 – 7 + 530 .

5.2.1. Remont korpusu drogi .

- a/ opaska z koszy siatkowo – kamiennych na długości 40.0 m w ilości 120.0 m³ na wyściółce z faszyny gr.25 cm w ilości 60.0 m²
- b/ oskałowanie kosza głazami Dz >50 cm na długości 42.0 m w ilości 12.6 m³
- c/ opaska z koszy zakończona palisadą na długości 4.0 m
- d/ gurty z kamienia łamanego w formie bruku szerokość 1.0 m , głębokość 0.5 m , i długość 4.0 m w ilości 4 szt , objętość = 8.0 m³
- e/ rozebranie kosza w ilości 2.5 m²(odcinek górny – początek szkody)
- f/ rozebranie koszy z rozkuciem betonu – w ilości 2.0 m³ (początek szkody)

5.2.2. Remont jezdni na długości 13.0 m .

- a/ konstrukcja nawierzchni – wg rys Nr 5 (analogicznie jak w pkt 5.1.2.”a”)
- b/ utwardzenie poboczy – kruszywo łamane 0-31.5 gr. 10 cm
- c/ bariery ochronne stalowe – energochłonne typ SP -06 na długości 30.0 m

5.2.3. Roboty ziemne .

- a/ wykopy pod kosze i konstrukcję jezdni = 41.34 m³ z wbudowaniem w nasyp
- b/ zasyp za kosztami rumoszem z uformowanie skarpy w ilości = 234. 66m³

5.3. Szkoda nr 3 – km drogi 8 + 176 – most .

5.3.1. Remont podmytych przyczółków , stabilizacja dna potoku pod mostem .

- a/ rozkucie zniszczonego betonu w przyczółkach w ilości 1.16 m³
- b/ uzupełnienie ubytków przez podbetonowanie betonem hydrotechnicznym B-20 w ilości 5.49 m³
- c/ uzupełnienie ubytków na ścianie przyczółka na powierzchni 2.0 m²
- d/ gurt z koszy siatkowo – kamiennych
 - gurt górny : $4.5 \times 1.5 \times 1.0 = 6.75 \text{ m}^3$
 - gurt dolny : $6.0 \times 1.5 \times 1.0 = 9.0 \text{ m}^3$
 - gurt należy zabetonować i obetonować od góry i od strony napływającej wody
- e/ narzut z głazów kamiennych $D_z > 50$ (gurt dolny) w ilości 30.0 m³
- f/ narzut j.w. lecz licowany na skarpie (str. lewa) ożywiony palikami vegetacyjnymi w ilości 12.6 m³
- g/ na skarpie narzut zakończyć palisadą o długości 3.0 m

5.4. Szkoda Nr 4 – km 8 + 646 – most .

5.4.1. Remont podmytych przyczółków , stabilizacja dna potoku pod mostem .

- a/ częściowe rozkucie i oczyszczenie betonu wraz z zabetonowaniem ubytków w ilości 5.94 m³
- b/ uzupełnienie (likwidacja) wnęki między przyczółkami z głazów wzmocnionych betonem w ilości 2.03 m³
- c/ gurt z koszy siatkowo – kamiennych (za mostem) - $1.5 \times 8.0 \times 1.0 = 12.0 \text{ m}^3$
 - zabetonowanie oraz obetonowanie od góry i strony napływu wody w ilości 1.25 m³
- d/ narzut z głazów kamienny $D_z = 50 \text{ cm}$ na wypadzie oraz skarpach w ilości 17.5 m³ w tym na skarpach licowany ożywiony palikami vegetacyjnymi
- e/ narzut zakończyć palisadą o długości 7.0 m
- f/ ujście rowu za przyczółkiem strona prawa zakończyć w formie żłobu z kamienia gr. 20 cm na betonie gr. 20 cm na powierzchni 6.0 m²
- g/żłób zabezpieczyć (czoło) palisadą o długości 1.20 m

5.5. Szkoda Nr 5- km 9 + 000 – 9 + 020

5.5.1. Remont korpusu drogi .

- a/ roboty ziemne pod kosze z wbudowaniem urobku w nasyp w ilości 14.63 m³
- b/ zasyp wnęk rumoszem z uformowaniem skarpy i zagęszczeniem w ilości 29.60 m³
- c/ opaska z koszy siatkowo – kamiennych w ilości 56.25 m³
- d/ oskałowanie koszy głazami Dz > 50 cm w ilości 5.10 m³
- e/ gurty z głazów kamiennych Dz = 50 cm w formie bruku szer. 1.0 m, głębokość 0.50 i długość 3.5 m, w ilości 2 szt , objętość = 3.50 m³
- f/ opaski zakończyć palisadą o długości 6.0 m
- g/ bariera stalowa energochłonna typ SP – 06 na długości 35.0 m
- h/ remont istniejącego ubezpieczenia z walcy siatkowo – kamiennych – objętość 4.0 m³ i zalaniem betonem
- i/ narzut z głazów Dz > 50 cm licowany k. walców w ilości 7.70 m³

5.5.2. Remont korpusu drogi - szkoda nad przepustem .

- a/ roboty ziemne – przekorytowanie potoku w ilości 25.0 m³ z wbudowaniem w nasyp skarpy
- b/ opaska z głazów kamiennych – licowany Dz > 50 cm w ilości 3.2 m² /mb w objętości 38.4 m³
- c/ palisada – zakończenie w/w opaski na długości 6.0 m
- d/ zasyp – dowóz rumoszu na skarpę w ilości 10.0 m³

5.6. Szkoda Nr 6 – km 10 + 500 – 10 + 507

5.6.1. Remont korpusu drogi .

- a/ roboty ziemne – wykopy pod kosze i konstrukcję jezdni w ilości 2.70 m³ z wbudowaniem w skarpę oraz odwóz w ilości 5.85 m³
- b/opaska z koszy siatkowo – kamiennych w ilości 15.0 m³
- c/ oskałowanie koszy głazami Dz > 50 cm w ilości 2.10 m³
- d/ gurty z głazów Dz = 50 cm, szerokość 1.0 m , głębokość 0.50 m, długość 2.0 m , ilość 2 szt i objętość = 2.0 m³
- e/ palisada na długości 3.0 m

5.6.2. Remont jezdni na długości 6.0 m .

- a/ konstrukcja nawierzchni – wg rys Nr 13 (analogicznie jak w pkt . 5.1.2. ”a”
- b/ utwardzenie poboczy – kruszywo łamane 0-31.5 gr. 10 cm
- c/ bariery stalowe – energochłonne typ SP-06 na długości 12.0 m

6. SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH .

- 6.1. W czasie wykonywania robót budowlanych , nie zachodzi konieczność usuwania drzew i krzewów
- 6.2. Roboty wykonywane będą ręcznie i mechanicznie
- 6.3. Odpady powstałe w czasie wykonywania robót zostaną odwiezione na składowisko odpadów .
- 6.4. Roboty budowlane winny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP
- 6.5. Przewidywany termin wykonywania robót - rok 2010 – 2011 .
- 6.6. Opaski z koszy siatkowo-kamiennych – wykonawca winien wykonać w oparciu o” Zbiór projektów typowych budowli regulacyjnych rzek i potoków „ -cz.I. „Rzeki i potoki górskie „ autor: Centralne Biuro Studiów i Projektów Budownictwa Wodnego „HYDROPROJEKT” Warszawa 1979 r.