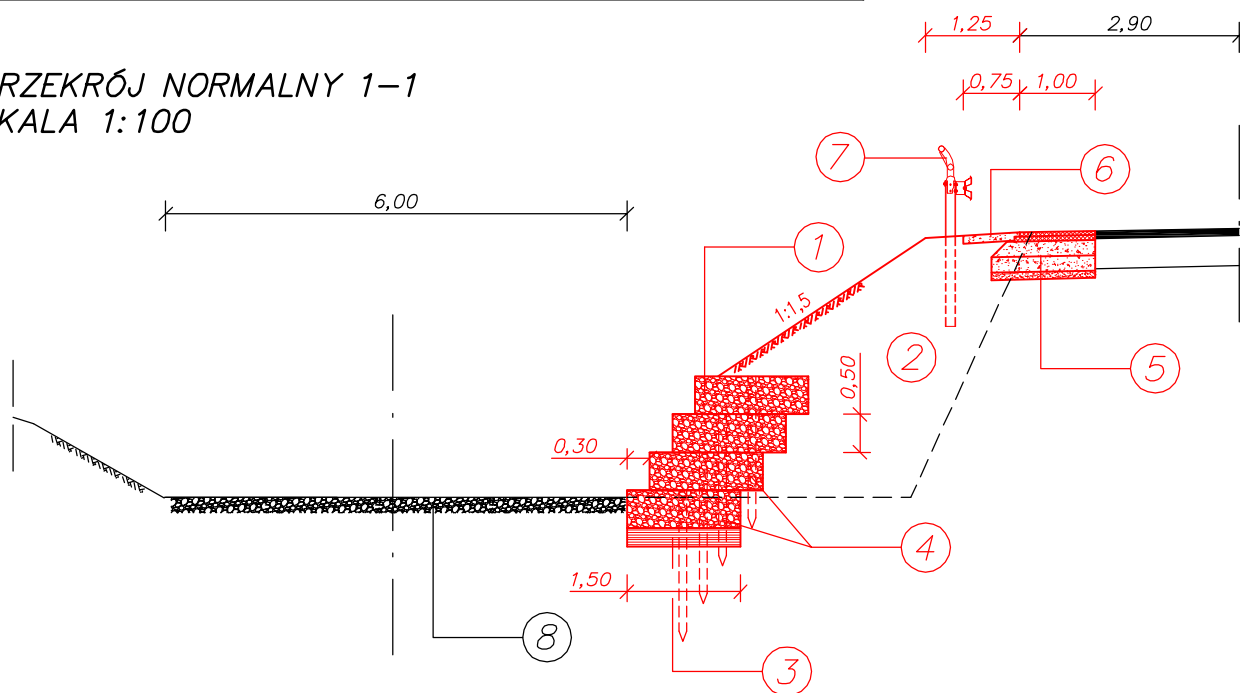


SZKODA NR 1 – USZKODZONY KORPUS DROGI
 droga powiat. 1736K – km 5+800 – 5+830
 potok – km 7+650

PRZEKRÓJ NORMALNY 1–1
 SKALA 1:100



LEGENDA:

- ① – kosze siatkowo-kamienne
4 rzędy: 1,5x0,5
- ② – grunt nasypowy
(przydatny do budowy nasypów drog.
bez zastrzeżeń)
- ③ – wyściółka z faszyny gr. 25cm
- ④ – pal kotwiczny $\varnothing 8-15\text{cm}$ $L=200\text{cm}$
co 250cm /jeden na kosz/

- ⑤ –
5cm w-wa ścierna z bet. asf.
7cm w-wa wiążąca z bet. asf.
20cm podbudowa zasadnicza
kruszywo tam. 0–6,3 stb. mech.
20cm podbudowa pomocnicza
kruszywo natur. 0–6,3 stb. mech.
10cm w-wa odcinająca – drobny żwir
Razem 62cm
- ⑥ – pobocze:
kruszywo tam. 0–31,5 stb. mech.
- ⑦ – bariera stalowa ochronna
SP-06 z poręczą $L=35,0\text{m}$
- ⑧ – potok
istn. dno żwirowe

INWESTOR: **POWIAT WADOWICKI**

TEMAT: **DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

REMONT KORPUSU DROGI POWIATOWEJ NR 1736K
FRYDRYCHOWICE - KACZYNA WRAZ Z UBEZPIECZENIEM MOSTÓW

PROJEKTOWAŁ:

PODPIS:

mgr inż.
KAZIMIERZ CIOCHOŃ
Nr upr. 28/92
SPECJ. KONSTR.-INŻ.
w zakresie dróg

PRZEDMIOT RYSUNKU: **PRZEKRÓJ NORMALNY - SZKODA NR 1 - USZKODZONY KORPUS DROGI**

BRANŻA:
DROGOWA

STADIUM: DOKUMENTACJA
TECHNICZNA

DATA: VIII 2010r.

SKALA: 1:100

NR RYS: 3